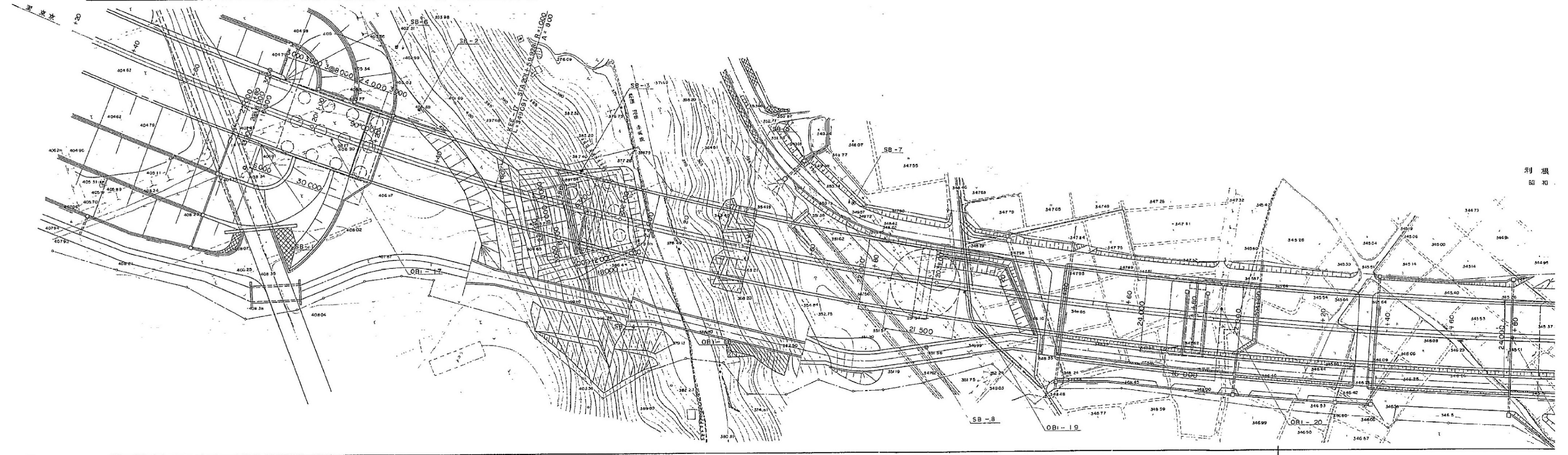
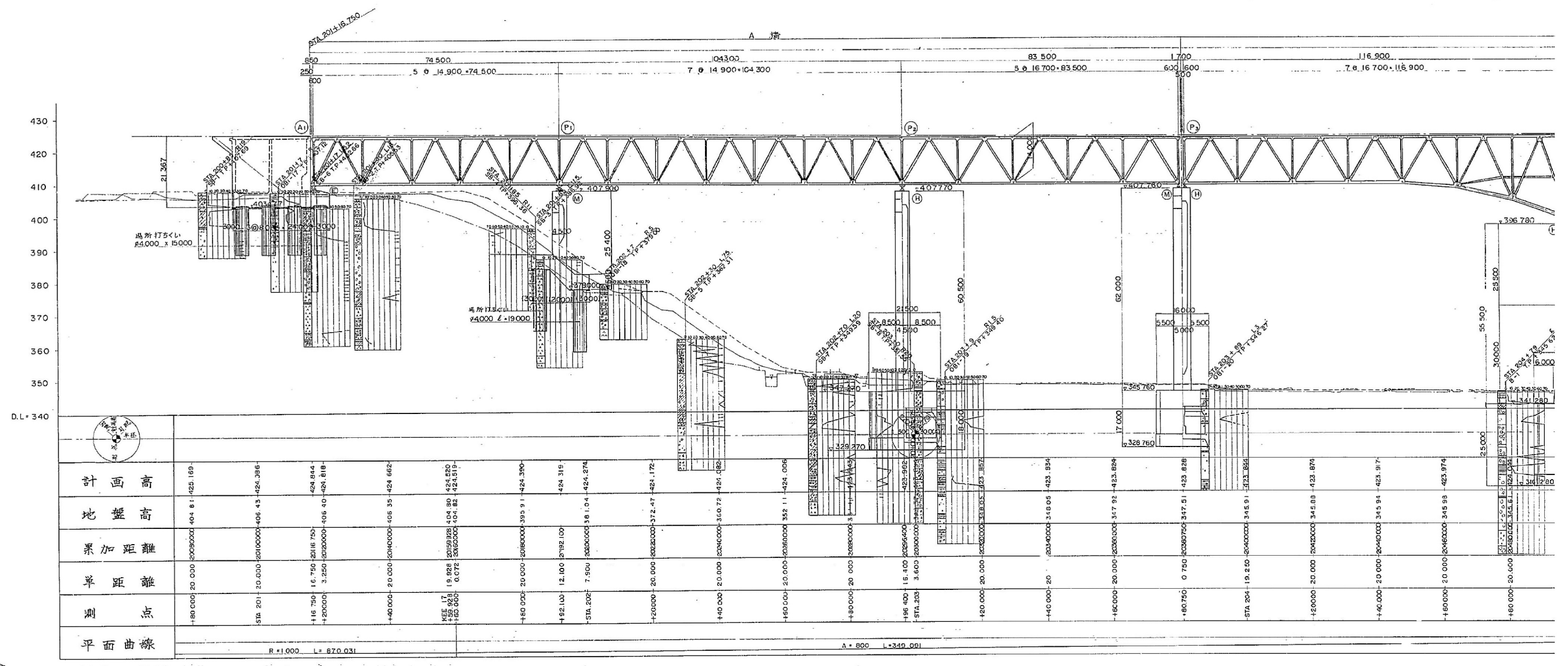


関越自動車道 片品川橋床版取替設計

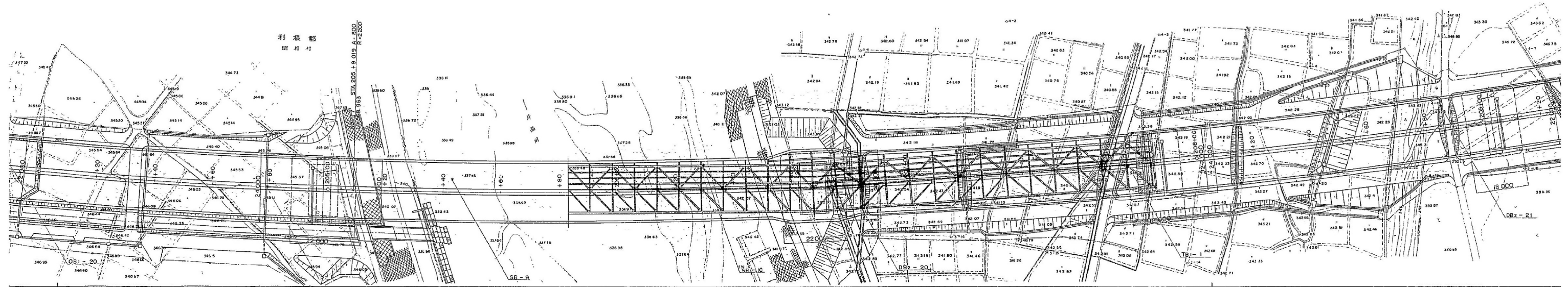
参 考 図

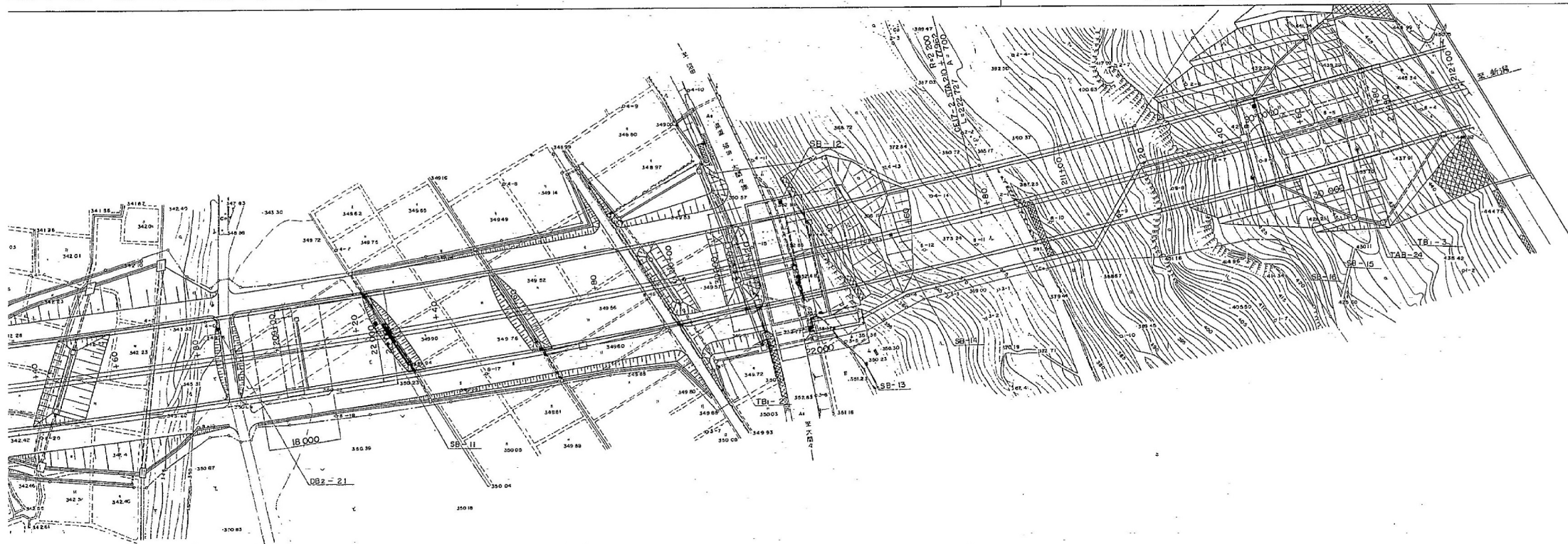
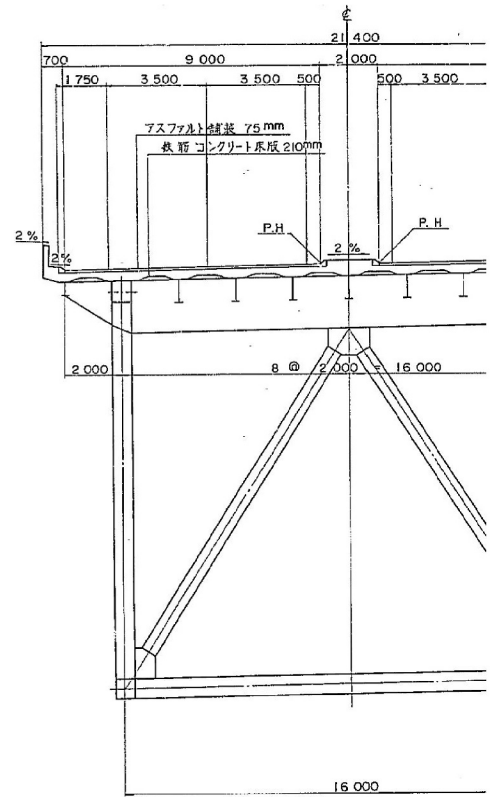
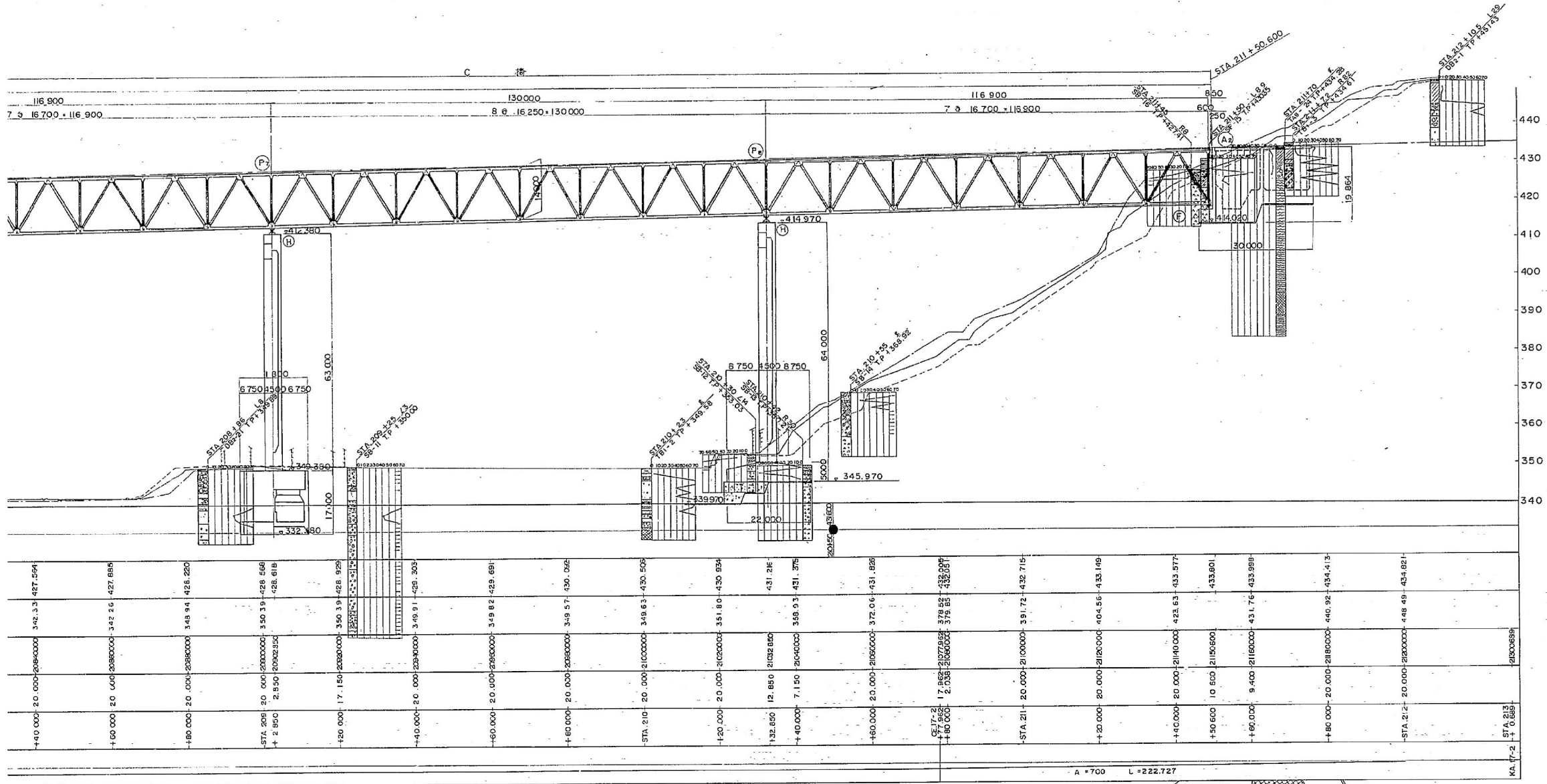
令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社
高 崎 管 理 事 務 所

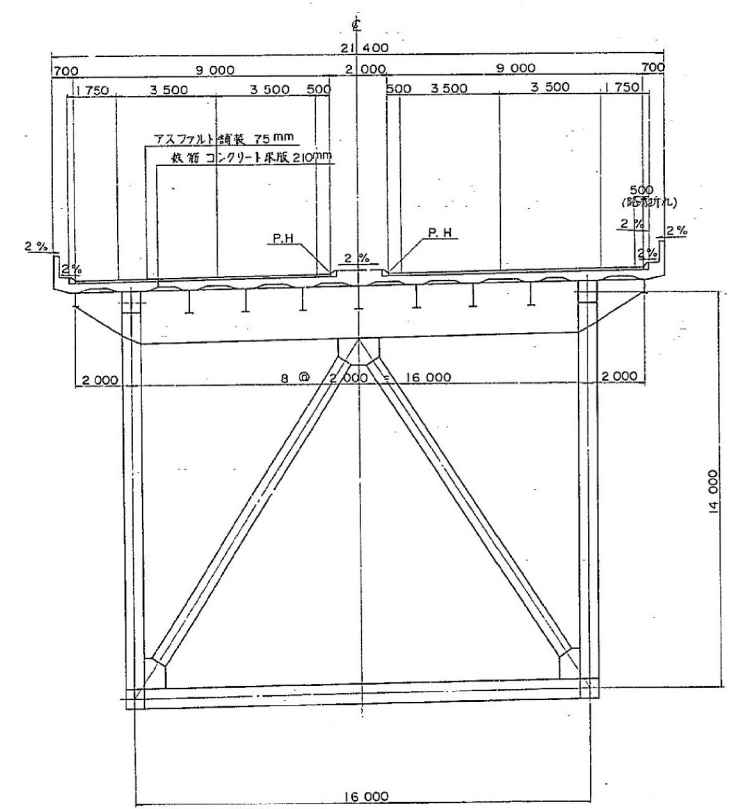


橋長 1033.850
168.850
110.15.350.168.850

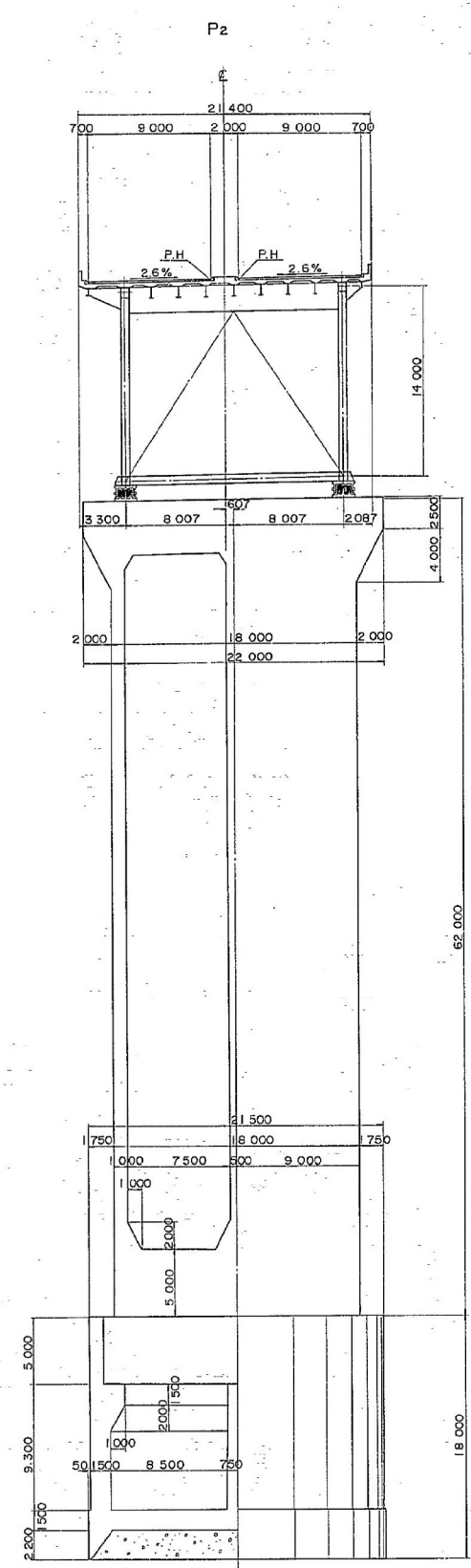




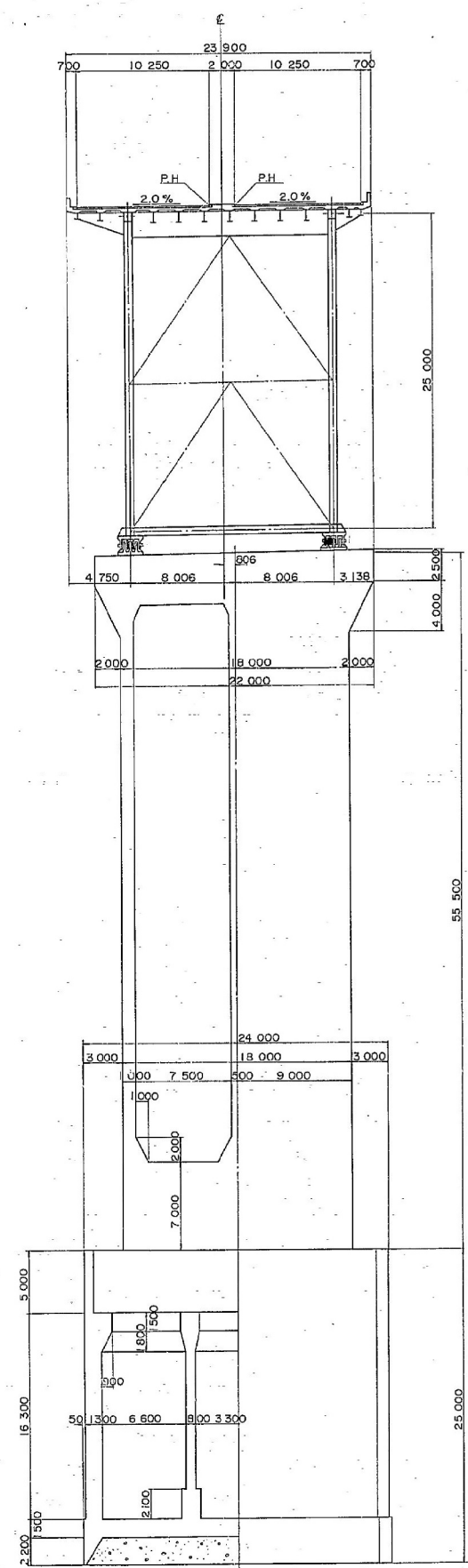
標準横断面図 縮尺 1:100



横断面図 縮尺 1:200



P5 (非前駐車帯部)

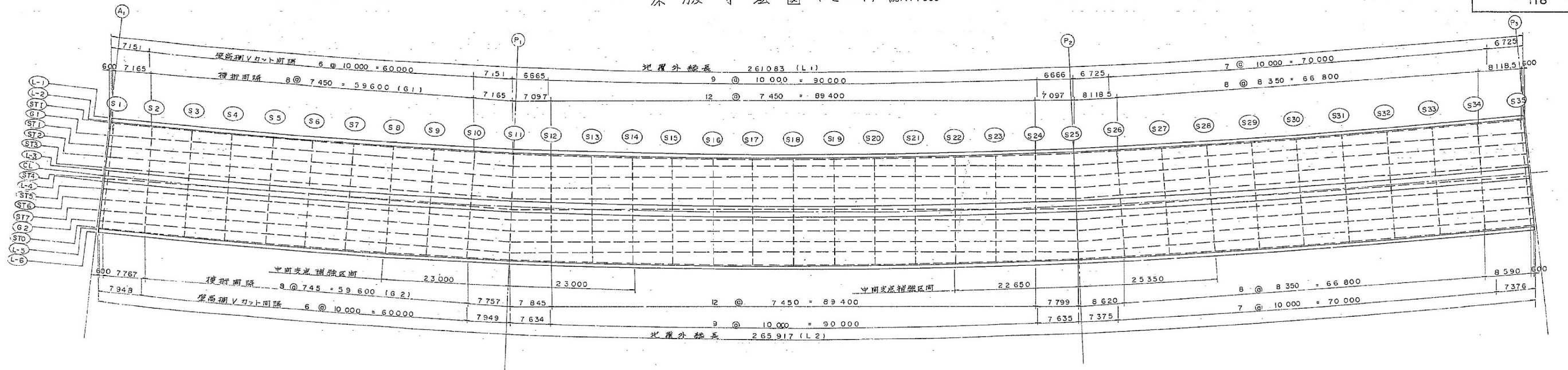


設計条件			
橋長	1033.850	桁長	1032.660
道路規格	1種3級A		
荷重	TL-20, TT-43		
型式	3径間連続鋼上陸トラス橋(2主橋13径)		
支間	(74.500+104.300+163.500)H(116.900+168.850+116.900)+116.900+130.000+116.900		
有効幅員	2 @ 5.000		
横断勾配	3% ~ 2% ~ 3%		
縦断勾配	-2.700% ~ -2.270%		
地震係数	水平震度 Kh = 0.20, 鉛直震度 Kv = 0		
床版コンクリート	Ck = 240 kg/cm ²		
床版鉄筋	SD30 許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$		
適用示方書	道路橋示方書, 同解説(昭和55年4月)		
使用材質	SS41板, SM53板, SM58板		

関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2418 6275	
工 種	長 大 橋		2150 2782	
名	片品川橋 A橋	縮尺	1/500 1/100	
称	一 般 図		5 637	
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (製上製工) 章	

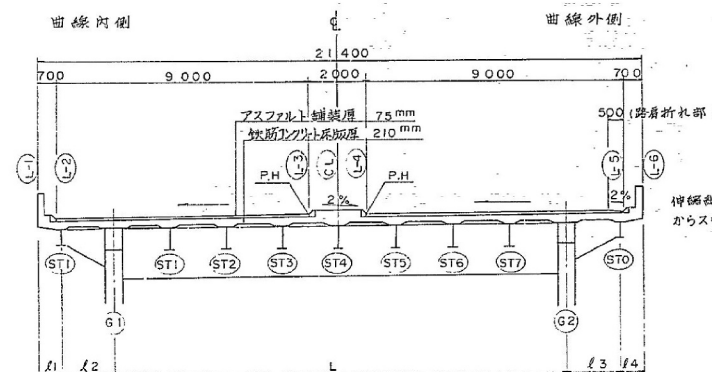
床版寸法図 (その1) 縮尺: 1/300

105
118

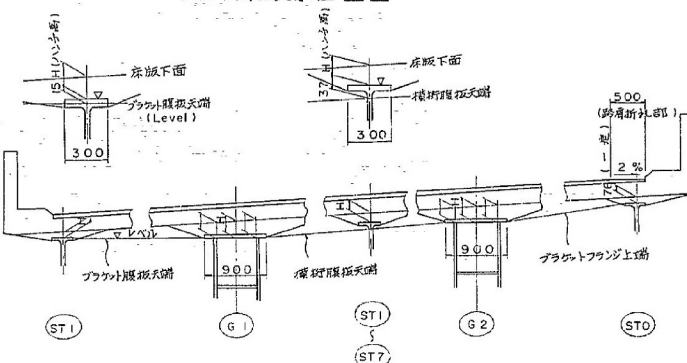


橋脚位置	1/4	1/3	L	ST0	G2	ST7	ST6	ST5	ST4	ST3	ST2	ST1	G1	ST1	1/2	1/1
S 1	850	1266	8@2000.9 = 16 015	76	134	100	95	91	99	142	138	134	134	66	2418	850
S 2		1322	8@2000.5 = 16 004		143	90	85	81	96	132	128	123	143	63	2182	
S 3		1711			137	83	79	74	95	125	121	116	136	62	1990	
S 4		1844			134	80	76	71	96	122	117	112	132	62	1854	
S 5		1923			135	81	76	71	99	122	117	112	132	64	1774	
S 6		1946			139	84	80	75	103	125	121	116	136	68	1750	
S 7		1915			146	92	87	82	109	133	128	123	143	75	1782	
S 8		1828			155	101	97	93	117	143	139	135	155	84	1870	
S 9		1688			156	102	98	93	114	144	140	135	156	81	2013	
S 10		1494	8@2000.5 = 16 004		160	106	102	98	112	148	143	139	160	80	2211	
S 11		850	8@2000.9 = 16 015		167	114	109	105	112	153	150	146	167	81	2450	350
S 12		851	8@1997.7 = 15 975		159	106	102	98	114	147	143	139	160	83	2144	851
S 13		850			156	103	98	94	118	143	139	135	156	87	1872	851
S 14		2057			155	102	98	94	124	142	138	134	155	93	1652	850
S 15		2223			144	91	87	83	117	131	127	123	144	87	1483	
S 16		2340			136	83	79	75	113	123	119	114	136	83	1365	
S 17		2407			131	79	75	71	110	118	114	110	131	80	1307	
S 18		2425			130	77	73	69	109	116	112	108	129	79	1277	
S 19		2396			132	79	75	71	109	118	114	110	131	83	1384	
S 20		2320			136	84	80	76	112	122	118	114	136	83	1384	
S 21		2198			144	92	88	84	116	130	126	122	144	88	1509	
S 22		2029			155	103	99	95	123	141	137	133	155	95	1680	
S 23		850			161	108	103	99	119	142	137	132	153	88	1898	850
S 24		851	8@1997.7 = 15 975		170	117	111	105	117	146	140	134	155	83	2161	851
S 25		850	8@2001.6 = 16 013		182	128	121	114	118	152	148	139	158	90	2450	850
S 26		1479	8@2000.6 = 16 005		183	128	120	112	120	147	139	131	150	78	2222	
S 27		1658			187	131	122	113	125	145	137	127	146	79	2040	
S 28		1784			195	139	128	118	131	148	138	127	145	82	1912	
S 29		1859			197	140	129	117	132	145	134	123	140	79	1836	
S 30		1883			202	145	132	120	134	146	134	121	138	79	1612	
S 31		1857			211	153	140	127	138	150	137	124	140	80	1839	
S 32		1781			223	165	151	137	146	158	144	130	145	84	1915	
S 33		1658			213	155	141	129	134	149	136	122	136	74	2040	
S 34		1487	8@2000.6 = 16 005		206	148	135	122	125	144	131	118	135	67	2213	
S 35		850	8@2000.5 = 16 012		76	202	145	132	120	118	142	130	134	62	2450	850

標準横断面図 縮尺: 1/100

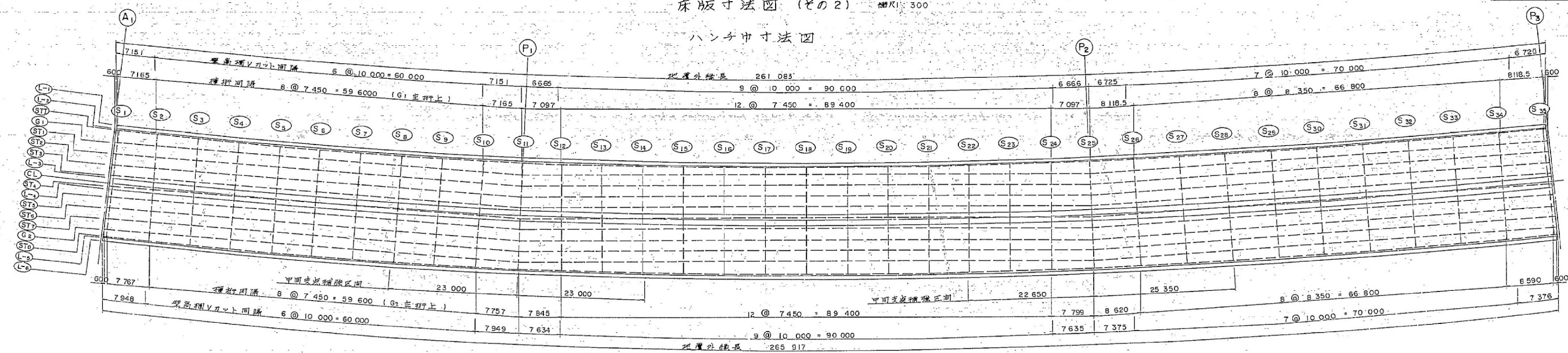


ハンク高の表示位置図



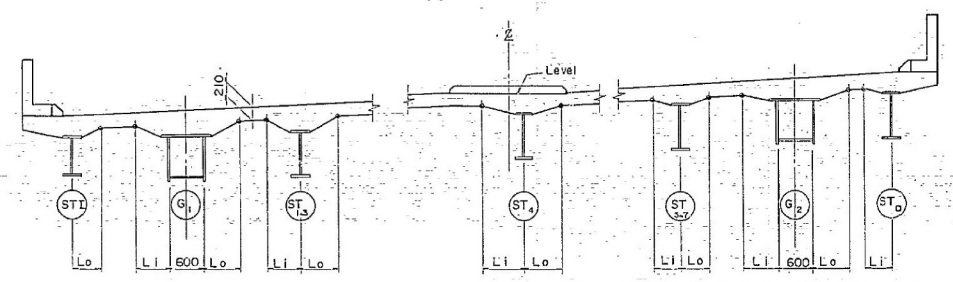
関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図				2516 6275
工種	長大橋			2218 2782
名称	片品川橋 A橋	縮尺	1/300	103 637
日本道路公団 東京第二建設局				片品川橋 (A橋) 工事

床版寸法図 (その2) 縮尺: 300
ハッチ巾寸法図



		S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35
ST I	Lo																																			
	Li																																			
G 1	Lo																																			
	Li																																			
ST 1	Lo																																			
	Li																																			
ST 2	Lo																																			
	Li																																			
ST 3	Lo																																			
	Li																																			
ST 4	Lo																																			
	Li																																			
ST 5	Lo																																			
	Li																																			
ST 6	Lo																																			
	Li																																			
ST 7	Lo																																			
	Li																																			
G 2	Lo																																			
	Li																																			
ST O	Lo																																			
	Li																																			

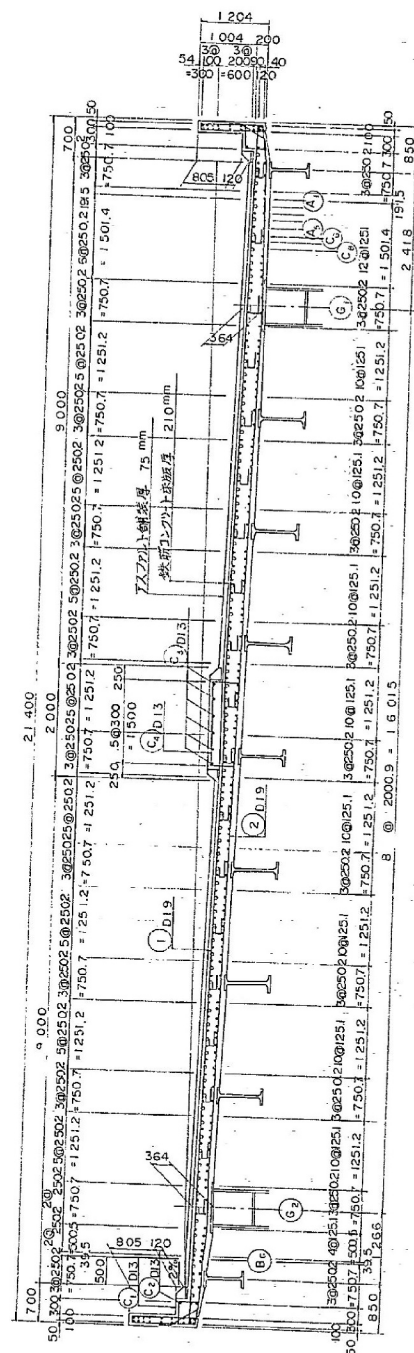
横断面ハッチ巾図



注) 。は床版下面線とハッチ勾配線との交点を示す。

関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2517 6275
工種	長大橋	2249 2782
名	片品川橋 A橋	縮尺
称	床版寸法図(2)	1/300
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (橋上部分) 1/300

① 端支部断面

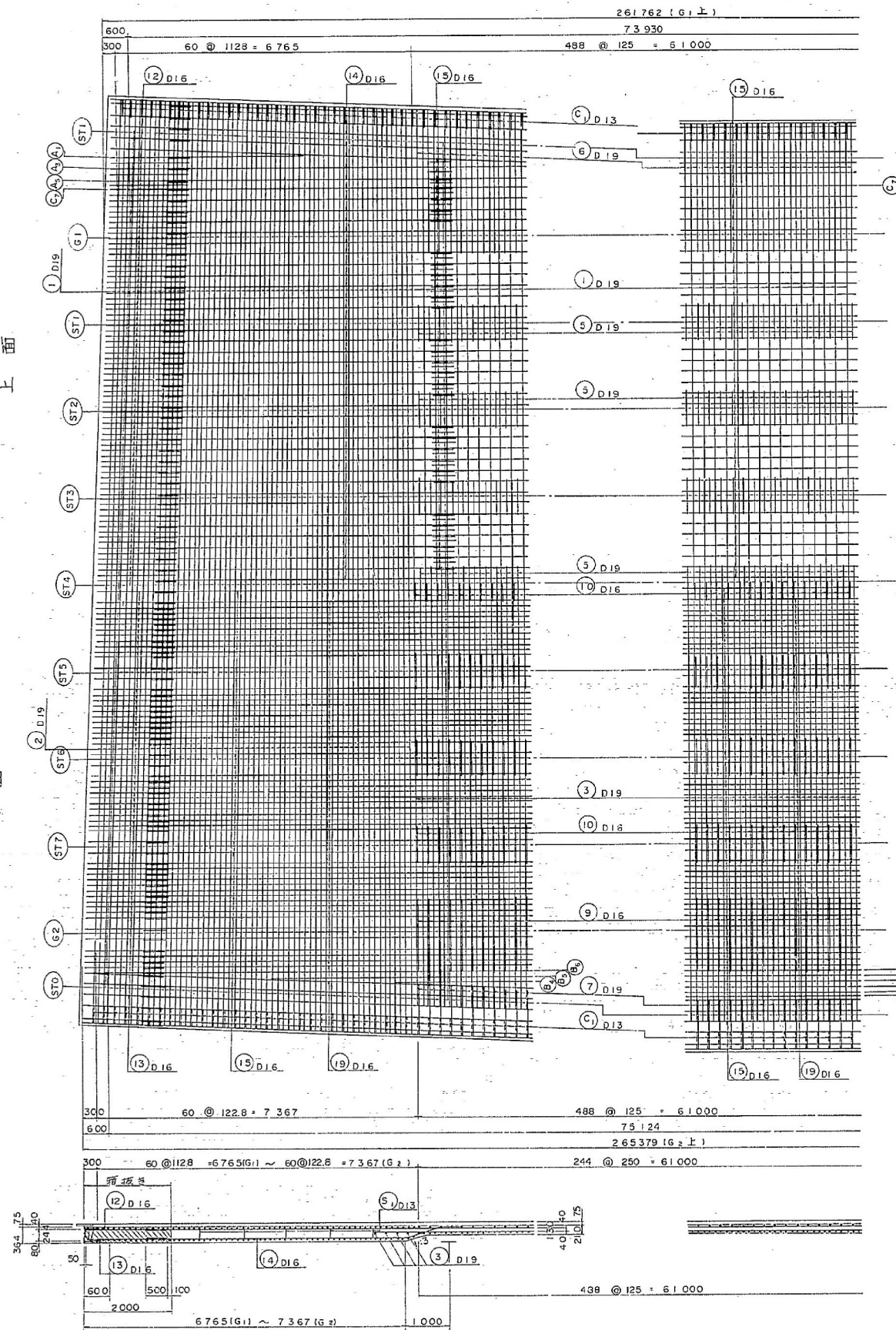


打ちおろし部組立筋

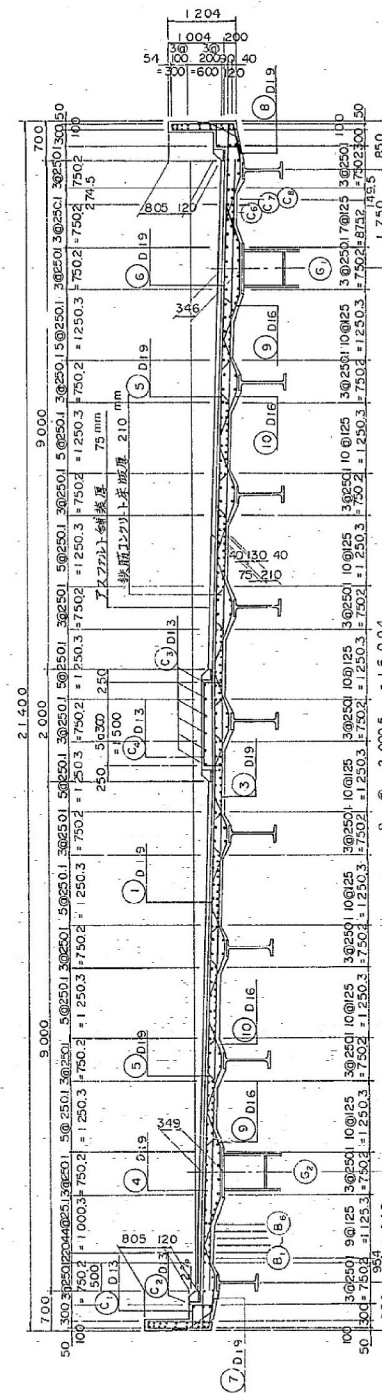
① 95-D13 x 600

床版配筋図 (その1) 縮尺: 50

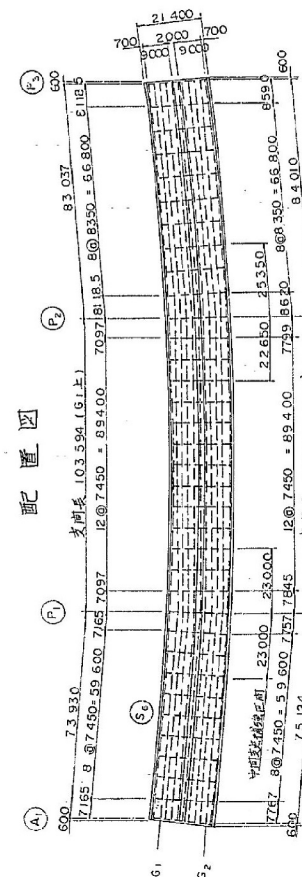
上面 下面



② 中河部断面



配置図

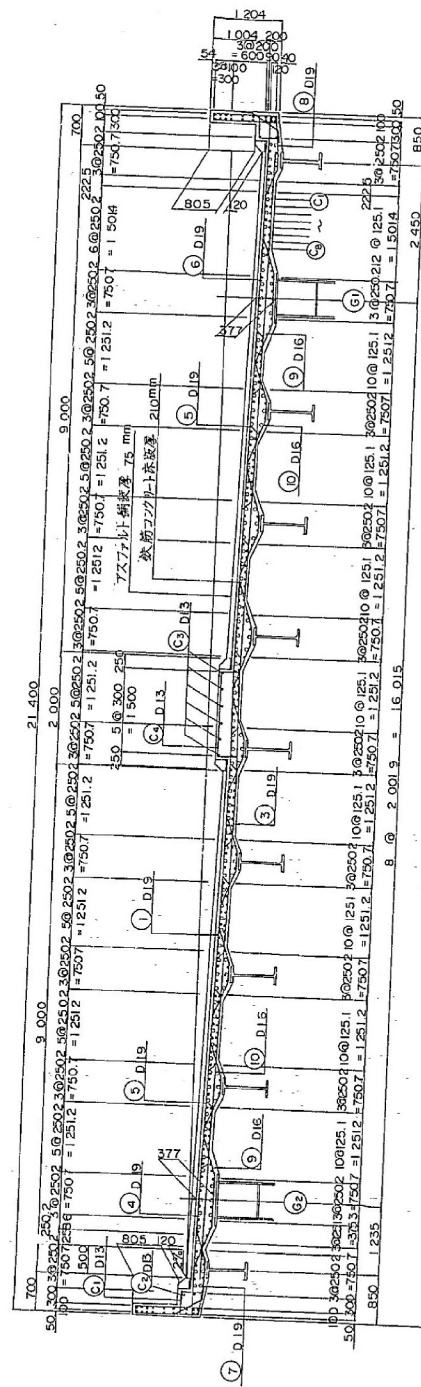


関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2518 6275
工種	長大橋		2250 2782
名称	片品川橋 A橋	橋尺	105 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (A橋) 橋尺

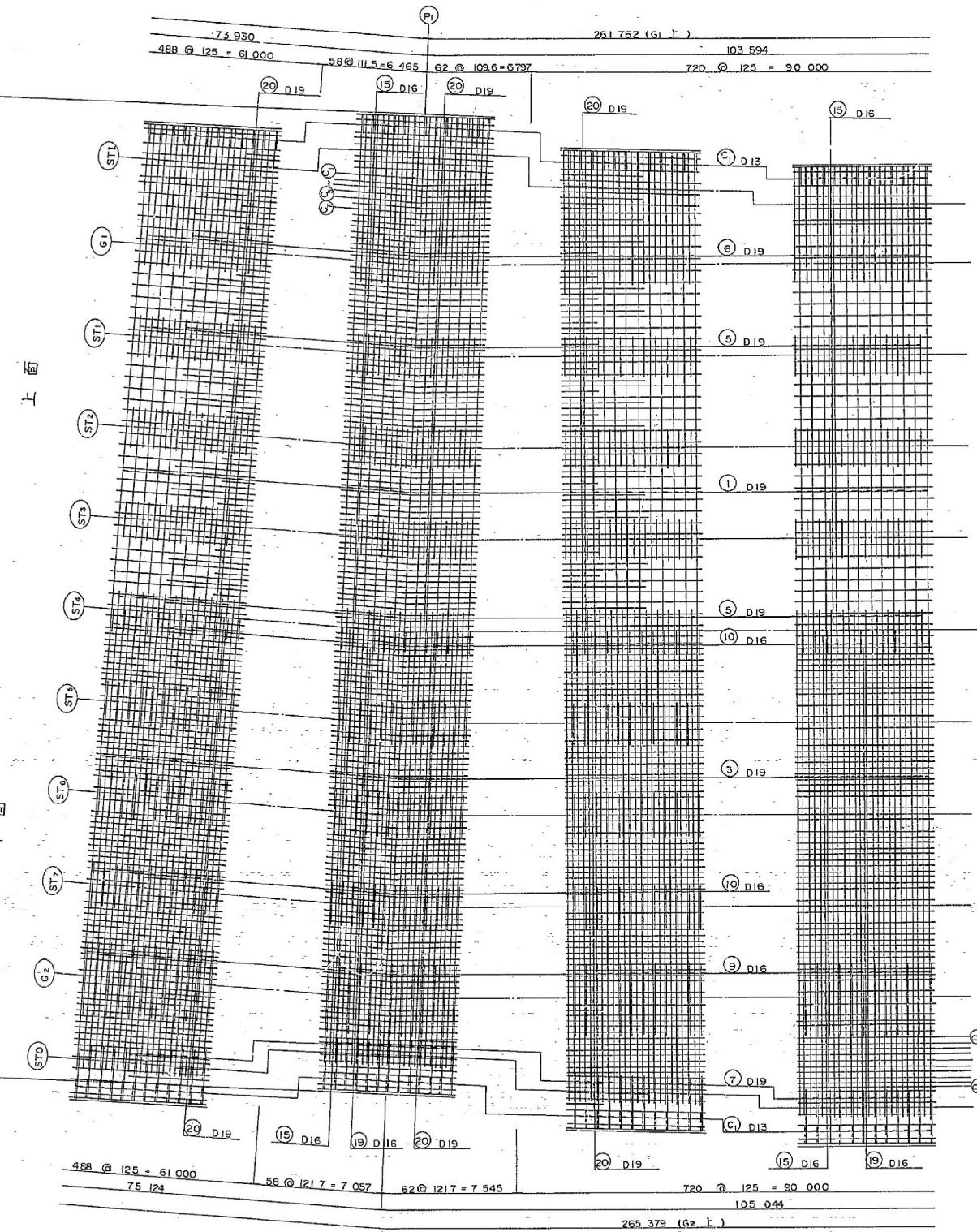
昭和61年 第00306号

床版配筋図 (その2) 縮尺 1:50

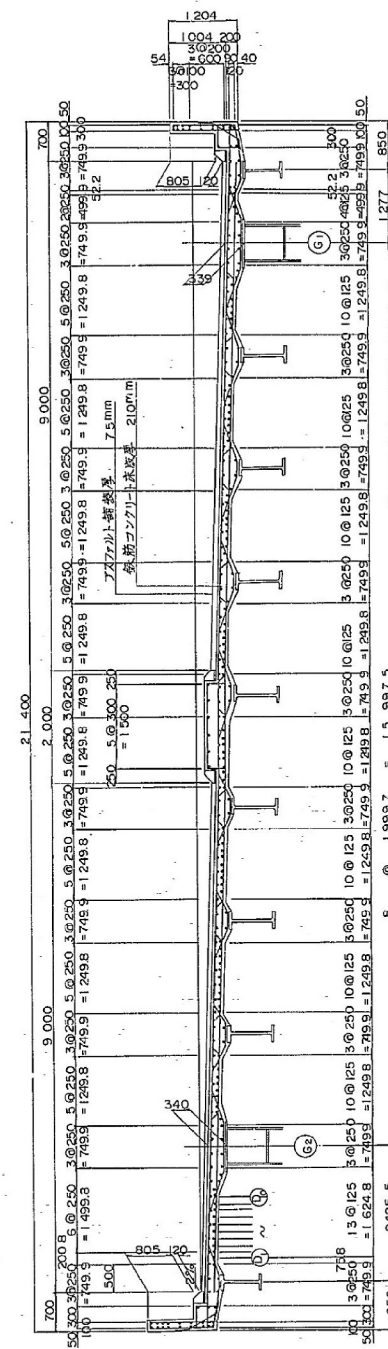
① 中間支点上断面



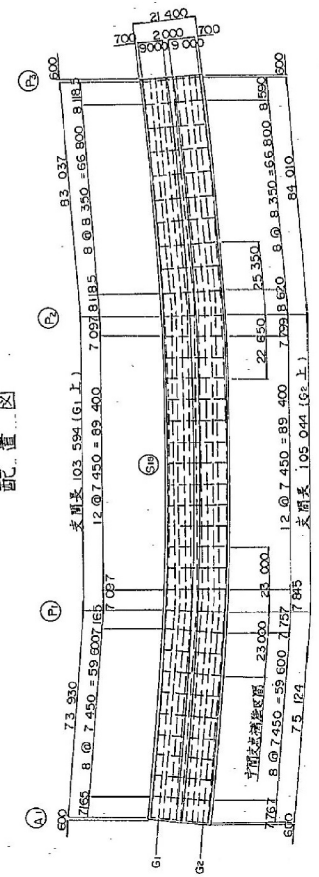
上面
下面



③ 中間部断面



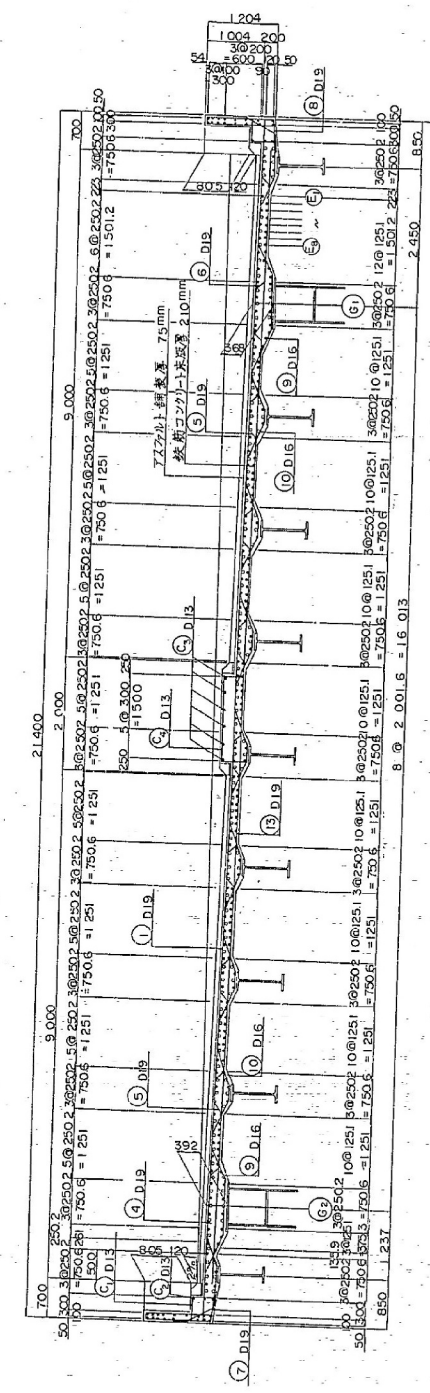
配筋図



関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2519 6275
工種	長大橋		2251 2782
名称	片品川橋 A橋	縮尺	1/50
	床版配筋図(2)		108 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (建設局) 設

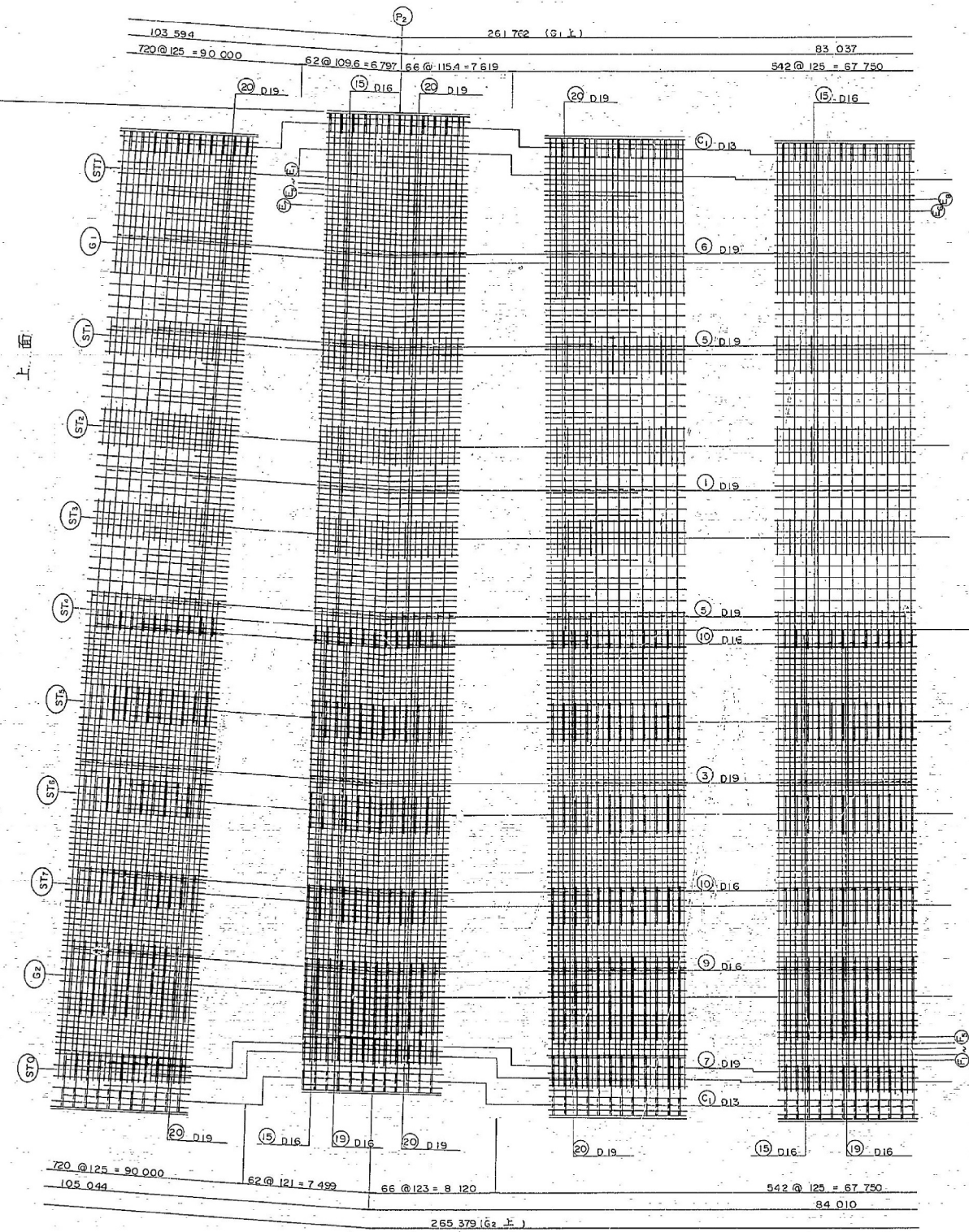
床版配筋図(その3) 縮尺 1:50

② 中間支点上断面

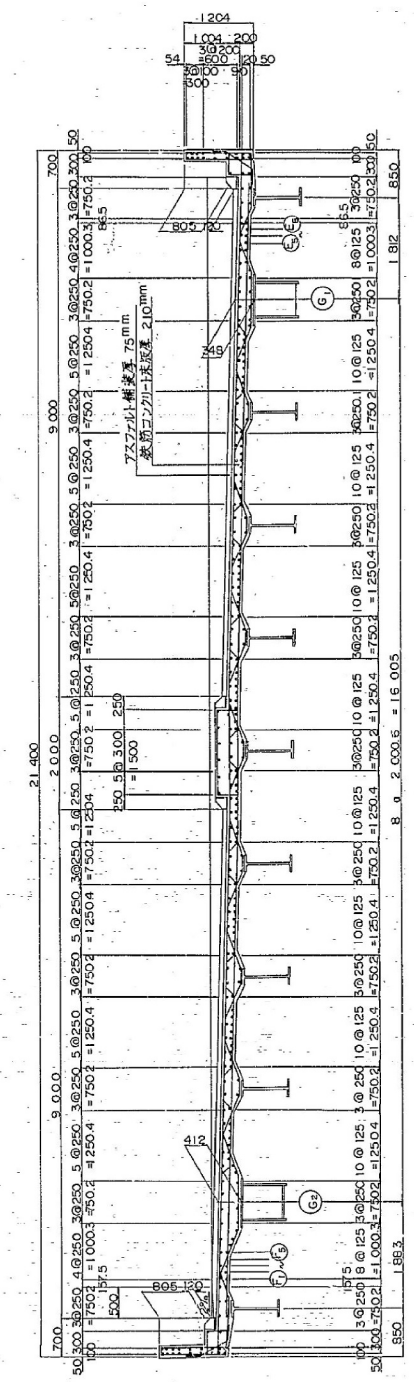


下 面

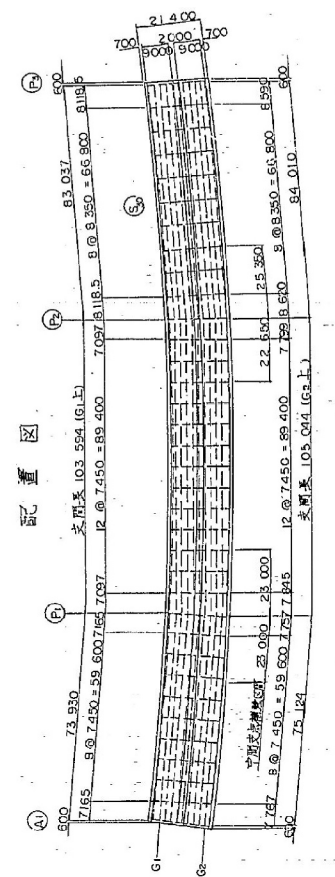
上 面



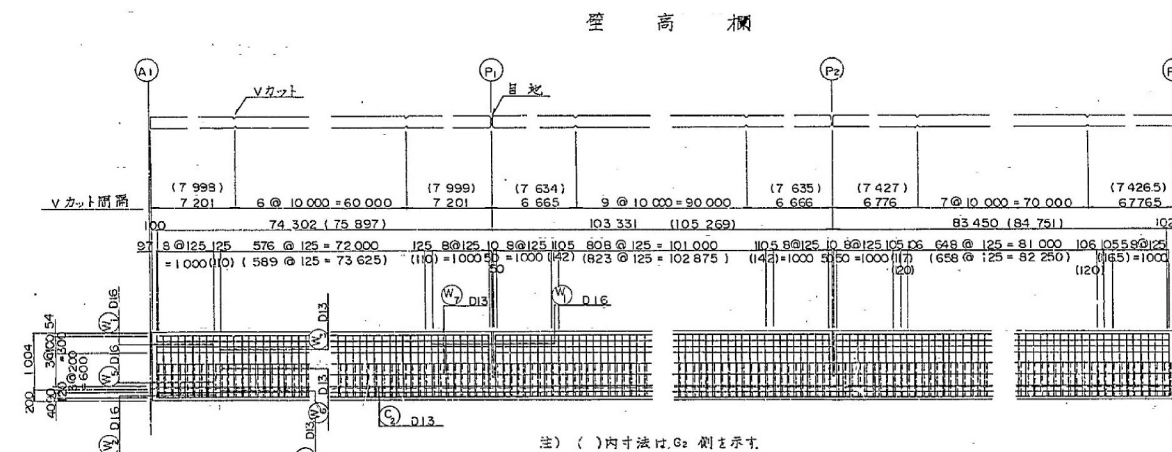
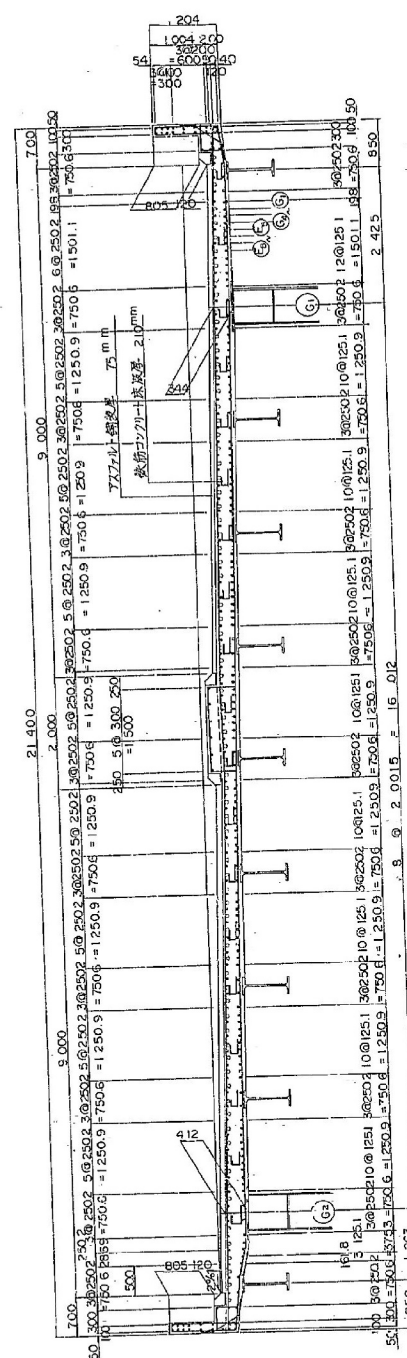
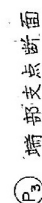
③ 中間部断面



配置図



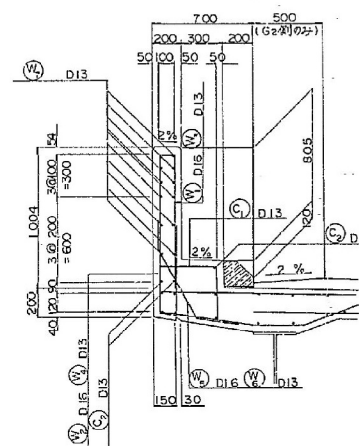
関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2520 6275
工種	長大橋		2252 2782
名 称	片品川橋 A橋	縮尺	107 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (橋上部分) 工



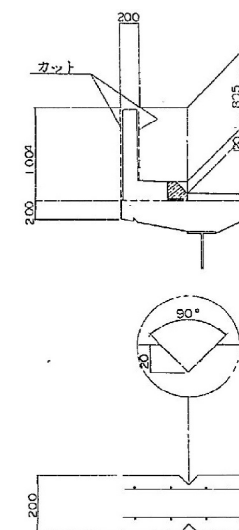
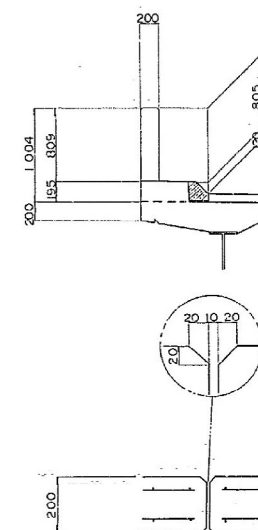
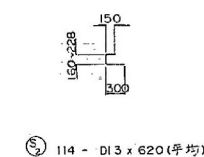
壁高欄断面詳細図 縮尺 1:20

中間支点目地詳細図 縮尺1:30

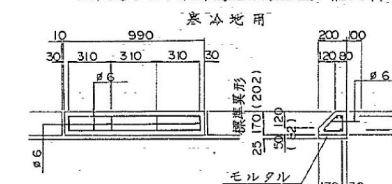
V カット詳細図 縮尺 1:30



打ちおろし部粗立筋

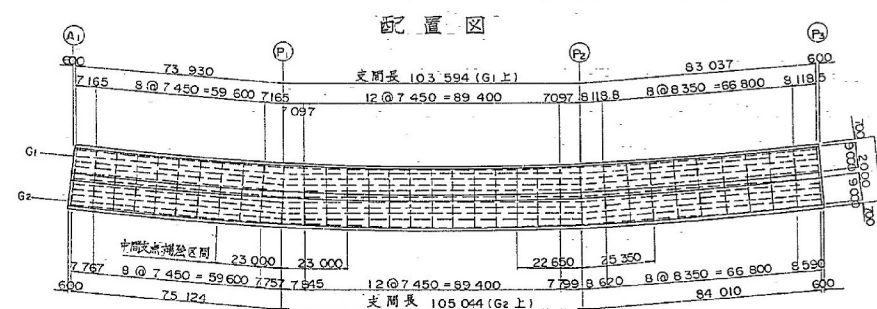
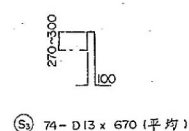


工場製コンクリート縁石詳細図 縮尺 1:10



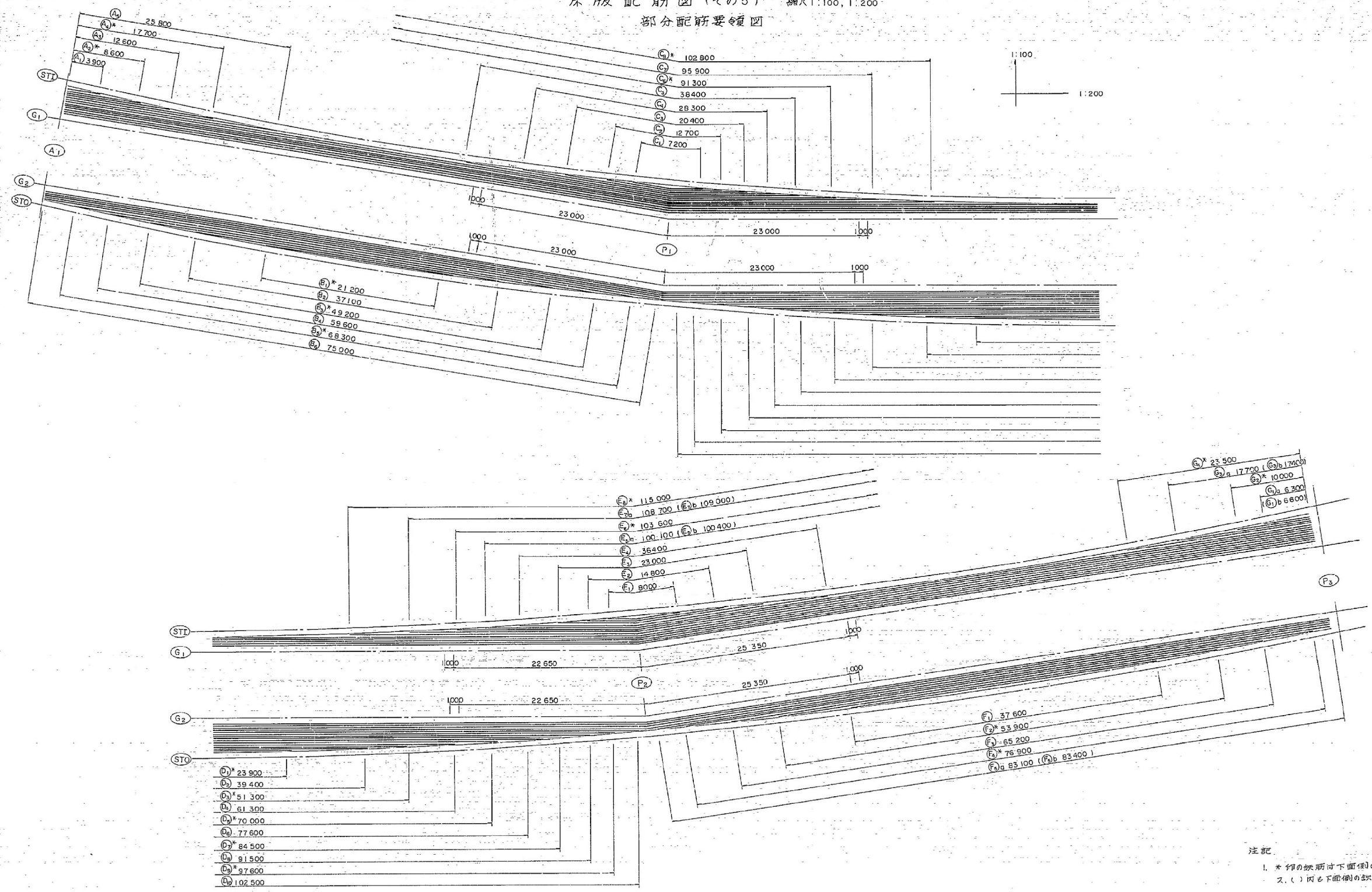
注) 上り線側 振石 TYPE-1
下り 〃 TYPE-2

P3 上伸縮装置部補強鉄筋

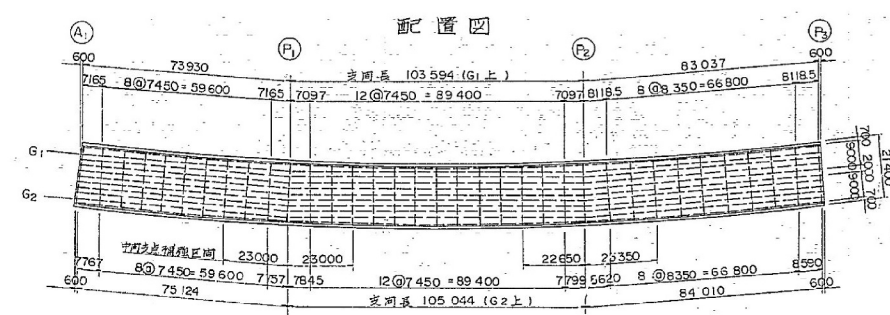


昭61・マ第00309号

床版配筋図(その5) 縮尺 1:100, 1:200
部分配筋要領図

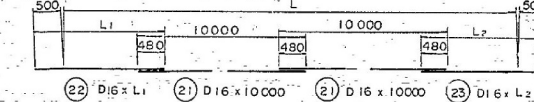
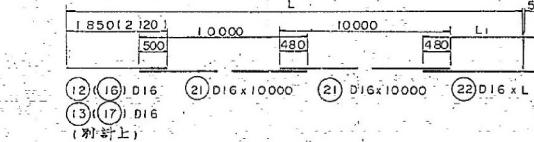
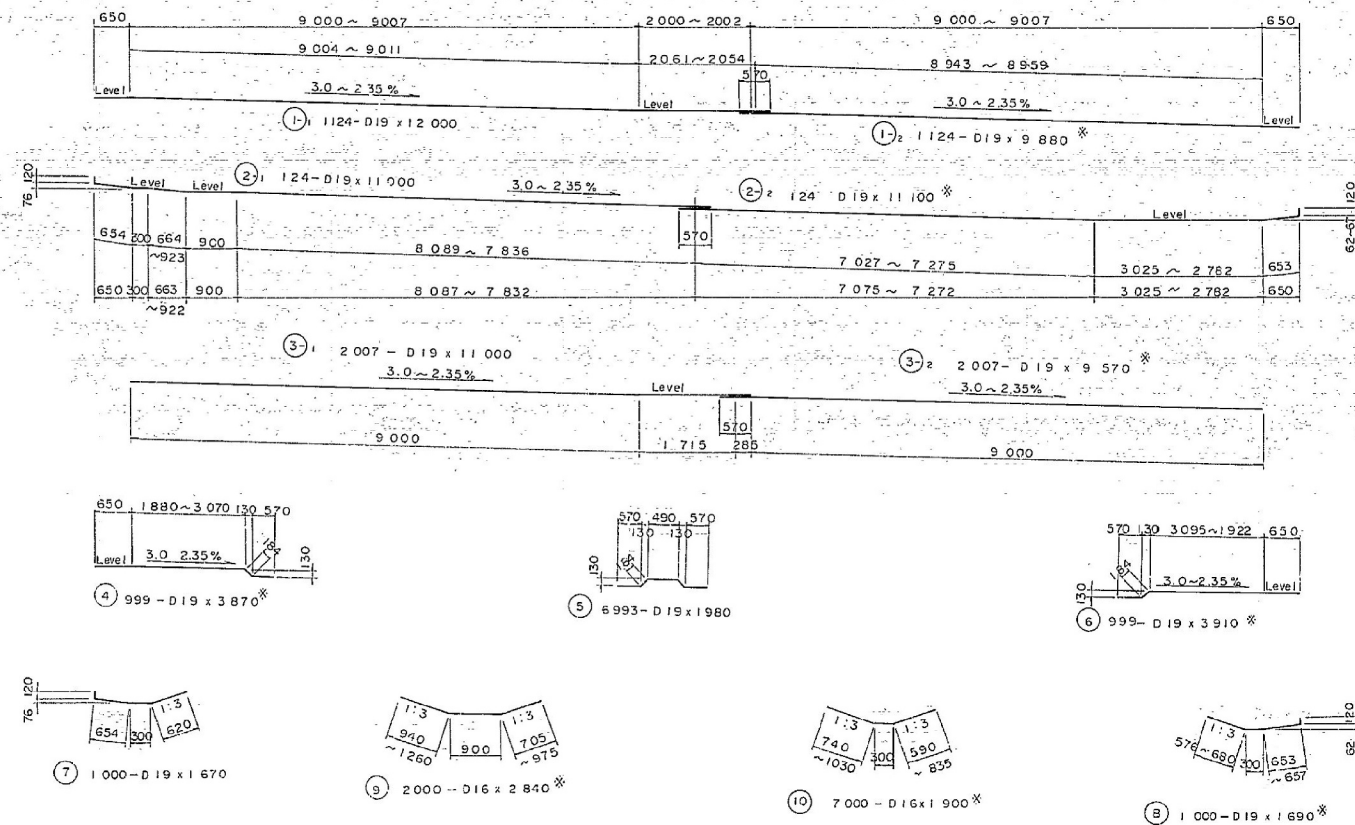


注記
1. *印の鉄筋は下面側のみ配筋。
ス.()内も下面側の鉄筋を示す。



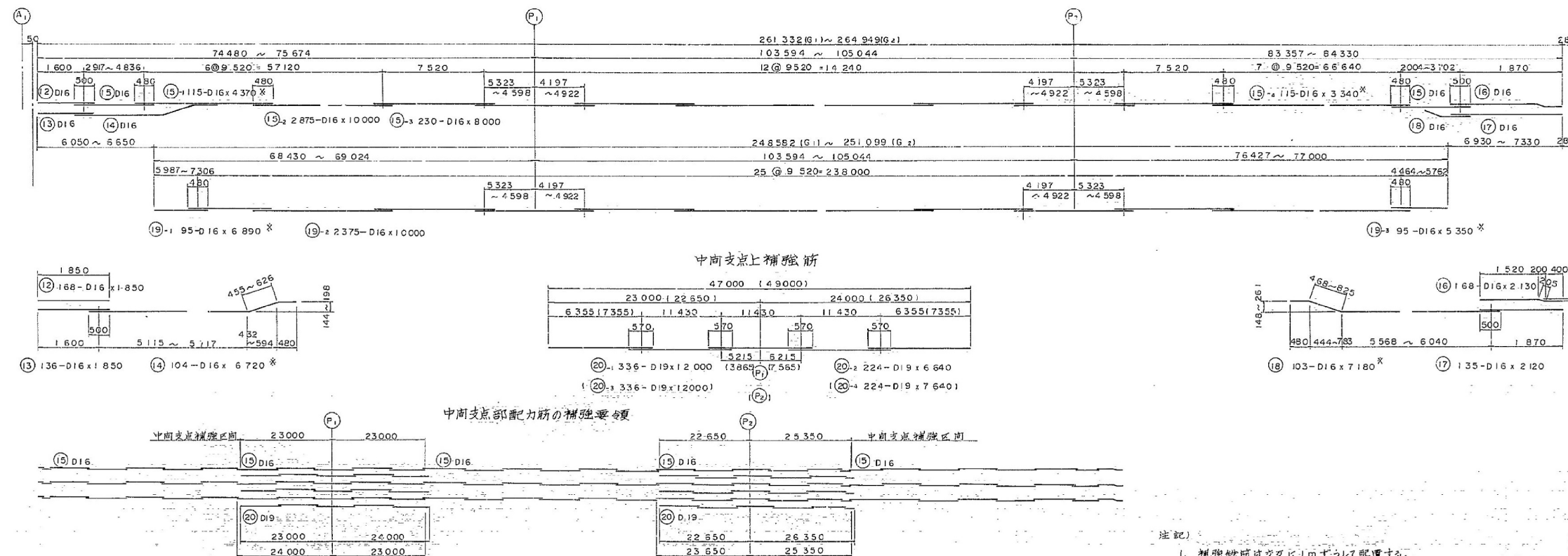
関越自動車道(赤城-沼田)完成図				2522 6275
工種	長大橋			2254 2782
名	片品川橋 A橋	縮尺	1/100	
称	床版配筋図(S)		109 637	
日本道路公団 東京第二建設局				片品川橋 (地上部工) 4

床版配筋図 (その6) 縮尺: 50



マ-ク	本数	マ-ク	本数	マ-ク	本数
(A)	3.900	(22-A)	3.050	(22-A1)	3.050
(A)	8.600	(22-A)	7.750	(22-A2)	7.750
(A)	12.600	(22-A)	2.230	(22-A3)	2.230
(A)	17.700	(22-A)	7.330	(22-A4)	7.330
(A)	25.800	(22-A)	5.910	(22-A5)	5.910
(B)	75.000	(22-B)	7.510	(22-B1)	7.510
(C)	91.300	(22-C)	4.770	(22-C1)	4.770
(C)	95.900	(22-C)	9.370	(22-C2)	9.370
(C)	102.800	(22-C)	6.750	(22-C3)	6.750
(E)	109.100	(22-E)	3.780	(22-E1)	3.780
(E)	100.400	(22-E)	4.080	(22-E2)	4.080
(E)	103.600	(22-E)	7.280	(22-E3)	7.280
(E)	108.700	(22-E)	2.860	(22-E4)	2.860
(E)	109.000	(22-E)	3.160	(22-E5)	3.160
(E)	115.000	(22-E)	9.160	(22-E6)	9.160
(F)	83.100	(22-F)	5.820	(22-F1)	5.820
(F)	83.400	(22-F)	6.120	(22-F2)	6.120
(G)	6.300	(22-G)	5.180	(22-G1)	5.180
(G)	6.600	(22-G)	5.480	(22-G2)	5.480
(G)	10.000	(22-G)	8.880	(22-G3)	8.880
(G)	17.100	(22-G)	6.460	(22-G4)	6.460
(G)	17.400	(22-G)	6.760	(22-G5)	6.760
(G)	23.500	(22-G)	3.340	(22-G6)	3.340

マ-ク	本数	マ-ク	本数	マ-ク	本数
(B)	21.200	(22-B)	3.160	(22-B1)	3.160
(B)	37.100	(22-B)	9.540	(22-B2)	9.540
(B)	49.200	(22-B)	2.600	(22-B3)	2.600
(B)	59.600	(22-B)	3.480	(22-B4)	3.480
(B)	68.300	(22-B)	2.660	(22-B5)	2.660
(C)	7.200	(22-C)	8.200	(22-C1)	8.200
(C)	12.700	(22-C)	4.180	(22-C2)	4.180
(C)	20.400	(22-C)	2.360	(22-C3)	2.360
(C)	28.300	(22-C)	5.370	(22-C4)	5.370
(C)	38.400	(22-C)	5.660	(22-C5)	5.660
(D)	23.900	(22-D)	5.860	(22-D1)	5.860
(D)	39.400	(22-D)	6.160	(22-D2)	6.160
(D)	51.300	(22-D)	4.700	(22-D3)	4.700
(D)	61.300	(22-D)	5.180	(22-D4)	5.180
(D)	70.000	(22-D)	4.360	(22-D5)	4.360
(D)	77.600	(22-D)	6.220	(22-D6)	6.220
(D)	84.500	(22-D)	9.340	(22-D7)	9.340
(D)	91.500	(22-D)	6.820	(22-D8)	6.820
(D)	97.600	(22-D)	3.400	(22-D9)	3.400
(D)	102.500	(22-D)	8.300	(22-D10)	8.300
(E)	8.000	(22-E)	9.000	(22-E1)	9.000
(E)	14.800	(22-E)	6.280	(22-E2)	6.280
(E)	23.000	(22-E)	4.960	(22-E3)	4.960
(E)	36.400	(22-E)	5.260	(22-E4)	5.260
(E)	37.600	(22-E)	7.300	(22-E5)	7.300
(F)	53.900	(22-F)	9.080	(22-F1)	9.080
(F)	65.200	(22-F)	5.970	(22-F2)	5.970
(F)	76.900	(22-F)	5.970	(22-F3)	5.970



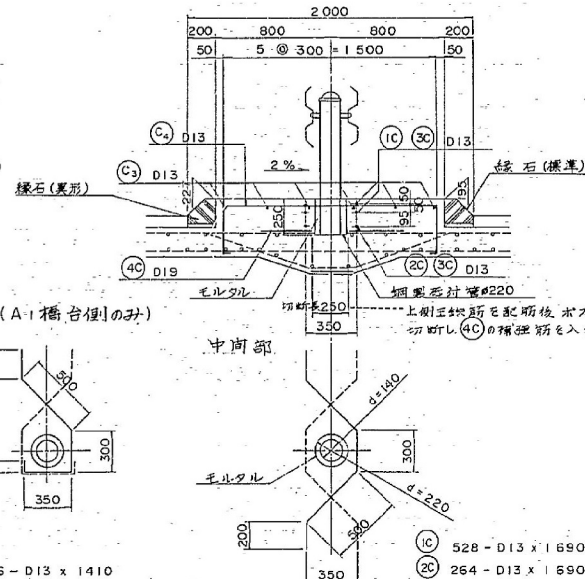
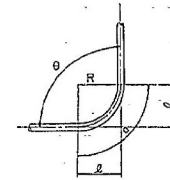
マ-ク	本数	マ-ク	本数	マ-ク	本数
(2)	302	(22-B)	1	(22-B1)	1
(22-A)	2	(22-B)	2	(22-B2)	2
(22-A2)	1	(22-B)	1	(22-B3)	1
(22-A3)	2	(22-B)	2	(22-B4)	2
(22-A4)	1	(22-B)	1	(22-B5)	1
(22-A5)	2	(22-C)	2	(22-C1)	2
(22-B6)	2	(22-C)	2	(22-C2)	2
(22-C6)	1	(22-C)	2	(22-C3)	2
(22-C7)	2	(22-C)	2	(22-C4)	2
(22-C8)	1	(22-C)	2	(22-C5)	2
(22-E9)	1	(22-D)	1	(22-D1)	1
(22-E10)	1	(22-D)	2	(22-D2)	2
(22-F6)	1	(22-D)	1	(22-D3)	1
(22-F7)	1	(22-D)	2	(22-D4)	2
(22-F8)	1	(22-D)	1	(22-D5)	1
(22-F9)	1	(22-D)	2	(22-D6)	2
(22-F10)	1	(22-D)	1	(22-D7)	1
(22-G10)	1	(22-D)	2	(22-D8)	2
(22-G11)	1	(22-D)	1	(22-D9)	1
(22-G12)	1	(22-D)	2	(22-D10)	2
(22-S2)	1	(22-E)	2	(22-E1)	2
(22-G13)	1	(22-E)	2	(22-E2)	2
(22-G14)	1	(22-E)	2	(22-E3)	2
(22-F1)	2	(22-F)	2	(22-F1)	2
(22-F2)	1	(22-F)	1	(22-F2)	1
(22-F3)	2	(22-F)	2	(22-F3)	2
(22-F4)	1	(22-F)	1	(22-F4)	1

- 注記
- 補強鉄筋は交互に1mずらして配置する。
 - ※印は平均長を示す。
 - 主鉄筋・配筋はラップ継手位置が同一所にならないよう、1本おきに交互にずらして配筋の事。

関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図	2523 6275
工種	長大橋
名	片品川橋 A橋
称	床版配筋図 (6)
日本道路公団 東京第二建設局	2255 2782
	110 637
	片品川橋 (24.5m) 等

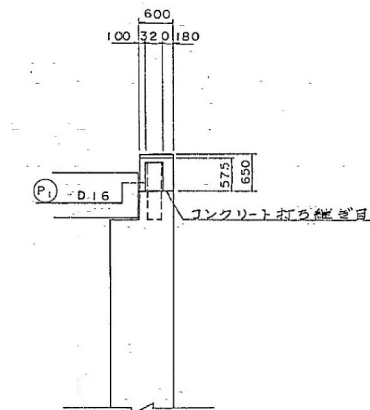
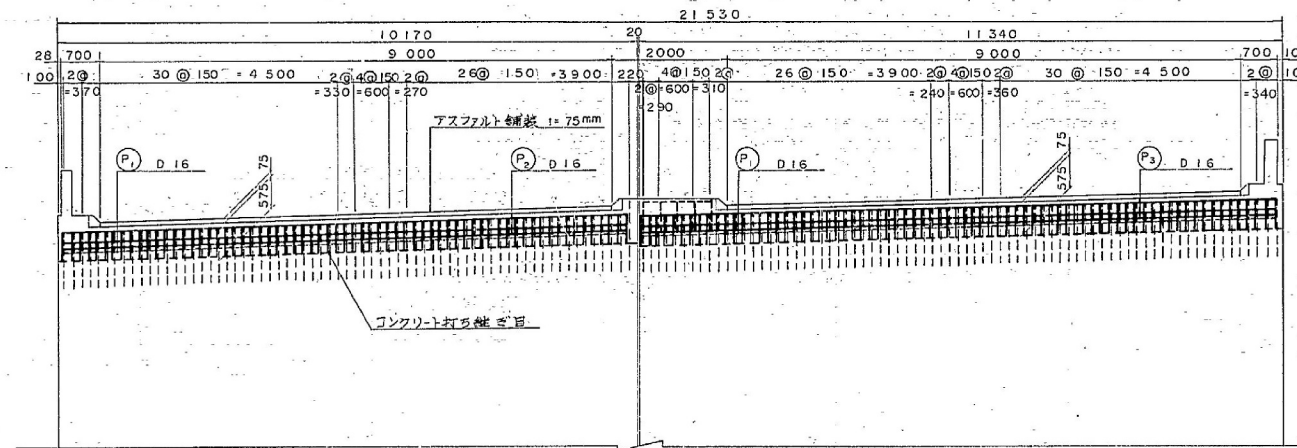
縮尺 1:50

* 印部は平均長を示す。

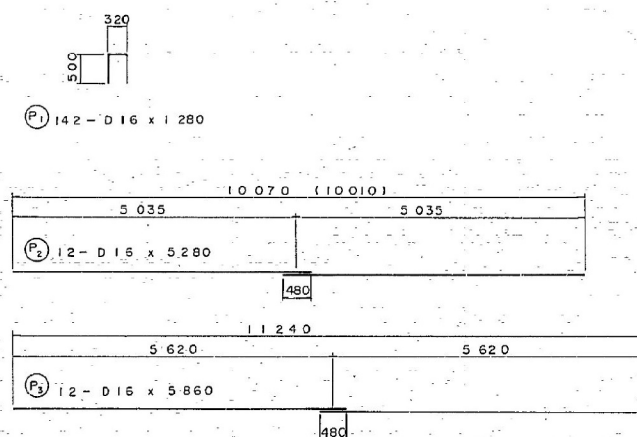
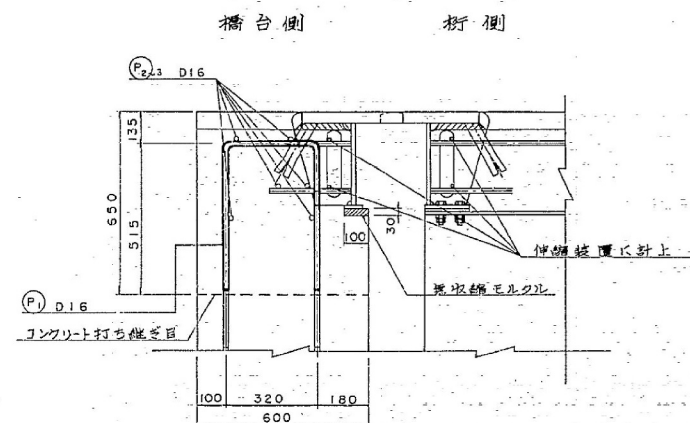


開越自動車道(赤城-沼田)完成図		2524 6275
工種	長大橋	2256 2782
名	片品川橋 A橋	縮尺
称	床版配筋図(7)	1/50
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (上+壁工)

A1 橋台



伸縮装置取付詳細図 縮尺: 1/10



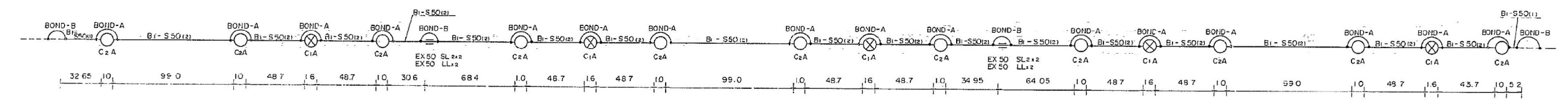
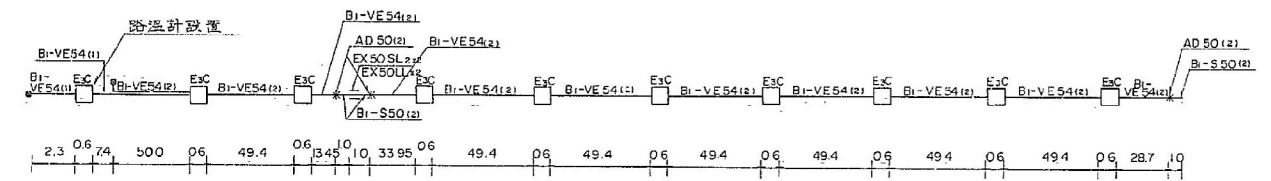
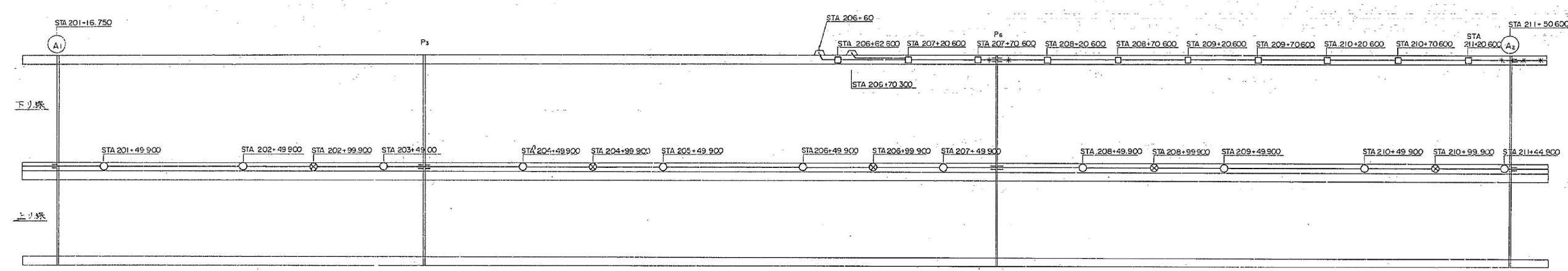
鉄筋表

筋	径	長さ	本数	単位重量	材料重量	重量	備
P1	16	1,280	142	1.56	2,000	284	1
P2	16	5,280	12	1.56	18,240	99	
P3	16	5,860	12	1.56	9,140	110	
							493 kg
鉄筋合計							
D16							493 kg
コンクリート体積							7.98 m ³
型枠面積							22.97 m ²

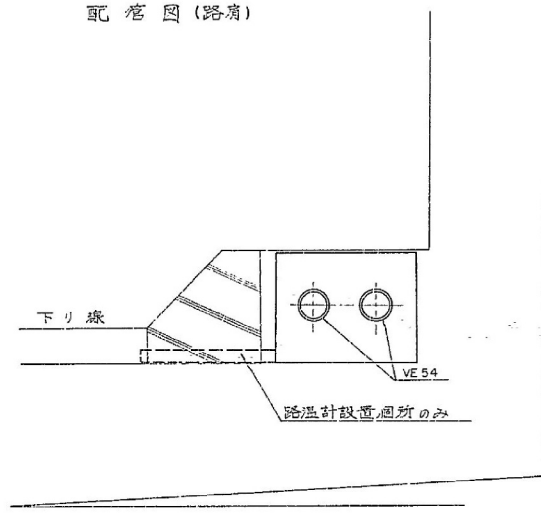
関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2525 6275
工種	長大橋	2257 2782
名称	片品川橋 A橋	縮尺 1/50
	橋台配筋図 (1)	112 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (土木部) 事

通信管路 (その1)

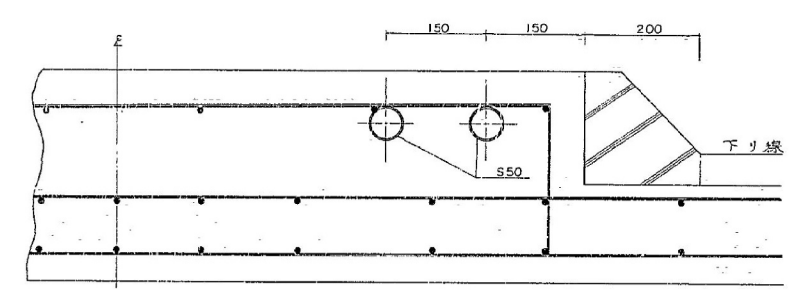
通信管路布設図



配管図 (路肩)



配管図 (中分帯)



数量表

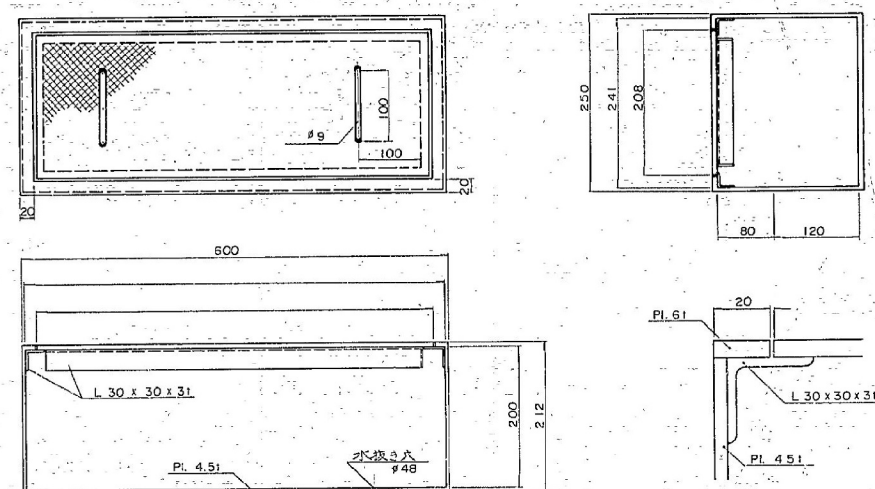
名 称	記 号	単位	数量
ビニール管	BI-VE54 (1)	m	9.6
	BI-VE54 (2)	m	472.0
鋼 管	BI-S50 (1)	m	37.6
	BI-S50 (2)	m	976.1
伸縮継手	EX50-SL2	ヶ所	6
	EX50-LL	ヶ所	6
変換継手	AD50	ヶ所	6
ハンドホル	C1A	ヶ所	5
	C2A	ヶ所	11
	E3C	ヶ所	10
ボンド工	BOND-A	ヶ所	16
	BOND-B	ヶ所	4

* 数量は検測数量を示す。

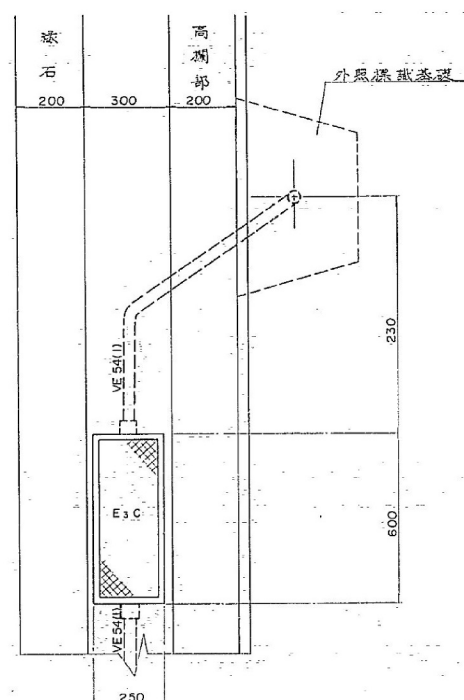
関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2527 6275
工 種	長 大 橋	2259 2782
名 称	片品川橋 A橋	縮尺
	通信管路 (1)	114 637
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋 (A橋) 工事

通信管路 (その2)

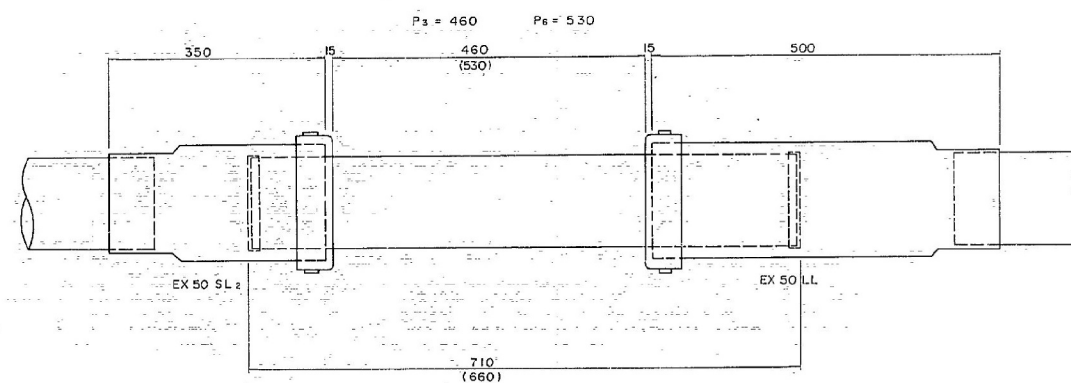
地覆部埋込用ハンドホル詳細図 縮尺 1:4
HH-E3C



重: Pl. 61
仕上り: 溶融亜鉛メッキ (JIS-H 8641 H0255C)



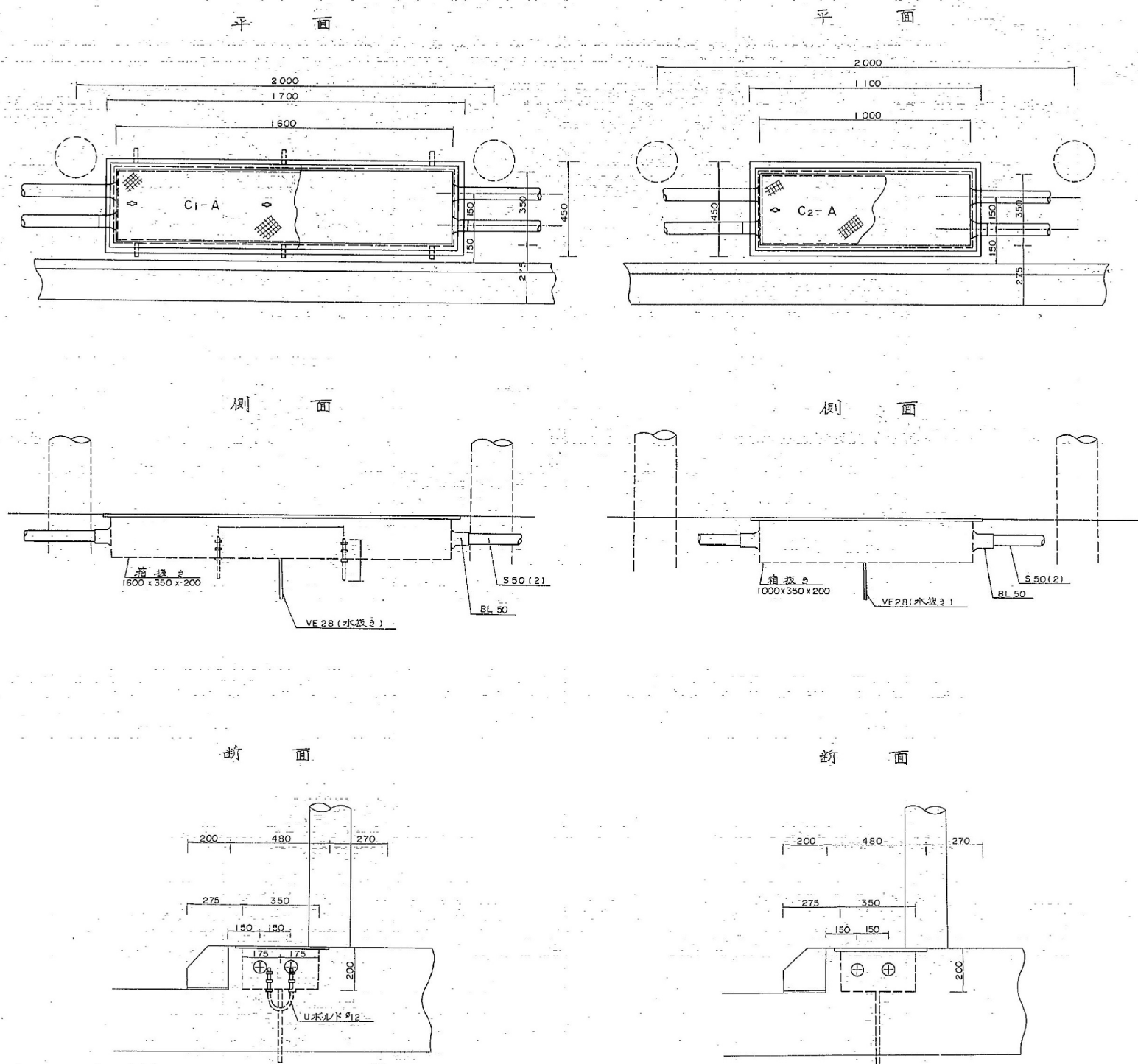
鋼管伸縮継手 (EX 50)



関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図			2528 6275
工種	長大橋		2260 2782
名称	片品川橋 A橋	縮尺	115 637
通信管路 (2)			1/4
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (鋼土架工) 水

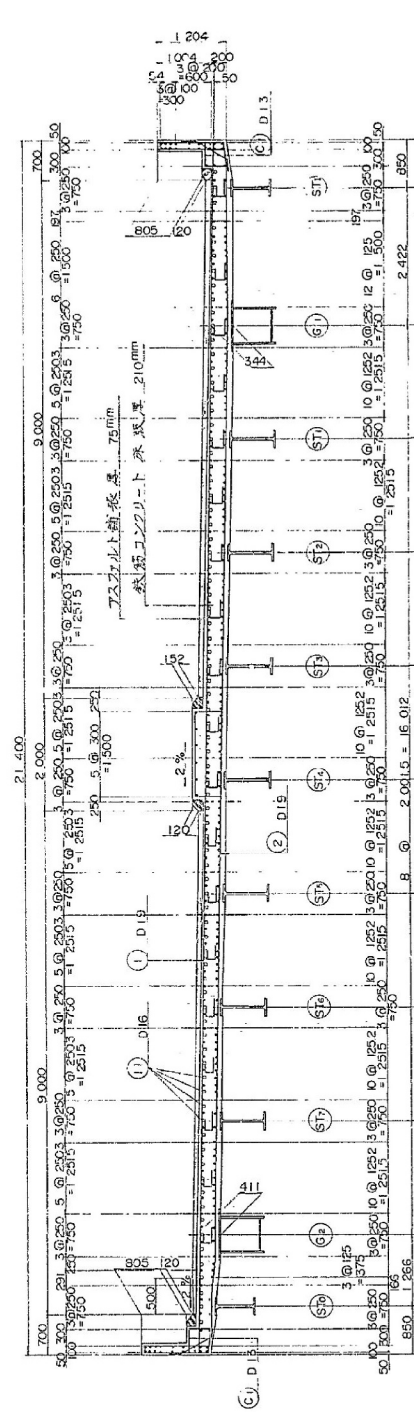
通 信 管 路 (その 3)

ハンドホール取付詳細図

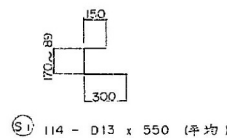


関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2529 6275
工種	長 大 橋		2261 2782
名 称	片品川橋 A橋	縮尺	116 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (橋上部分) 工 事

⑤ 端支点部断面

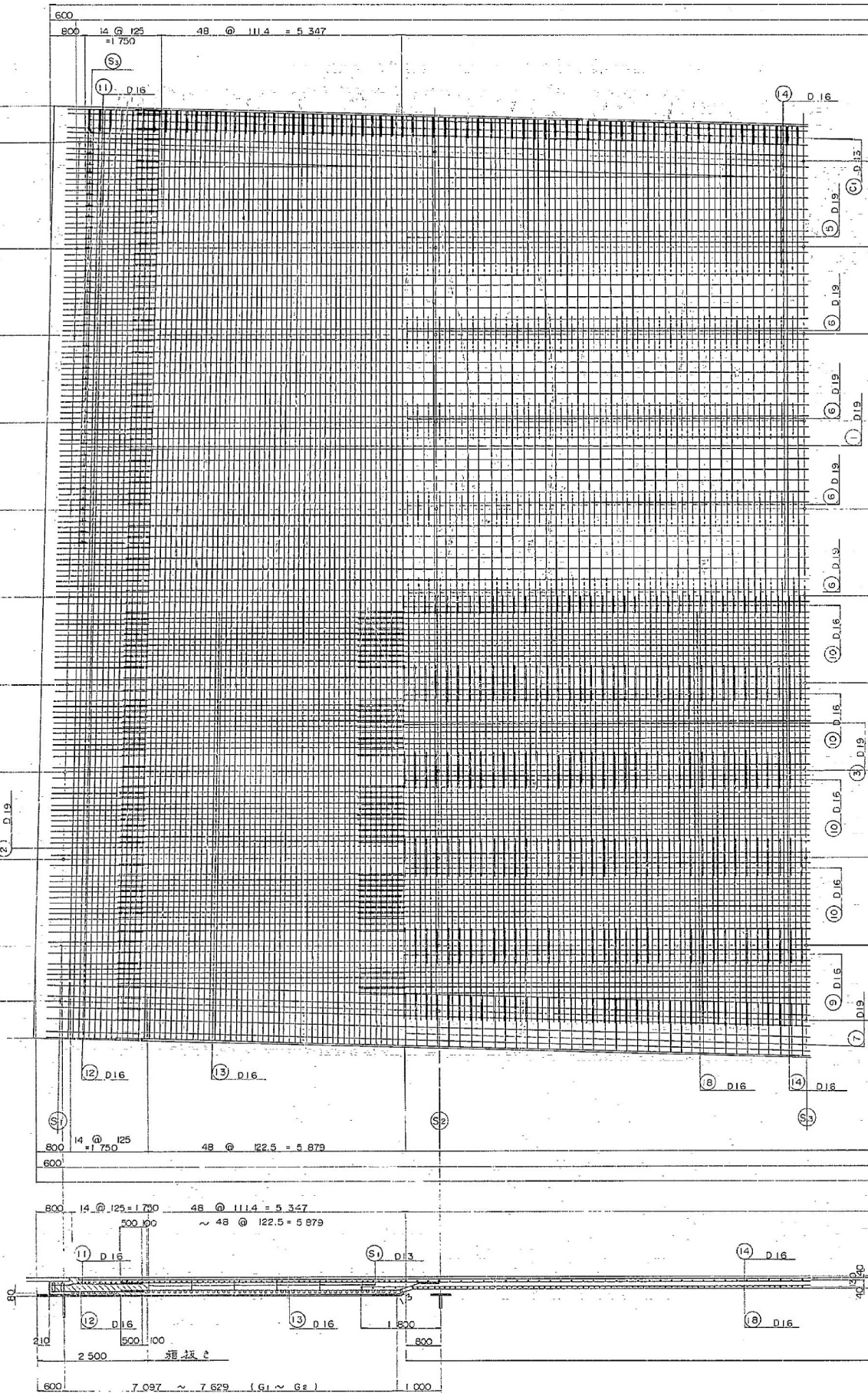


打ちおろし部組立筋

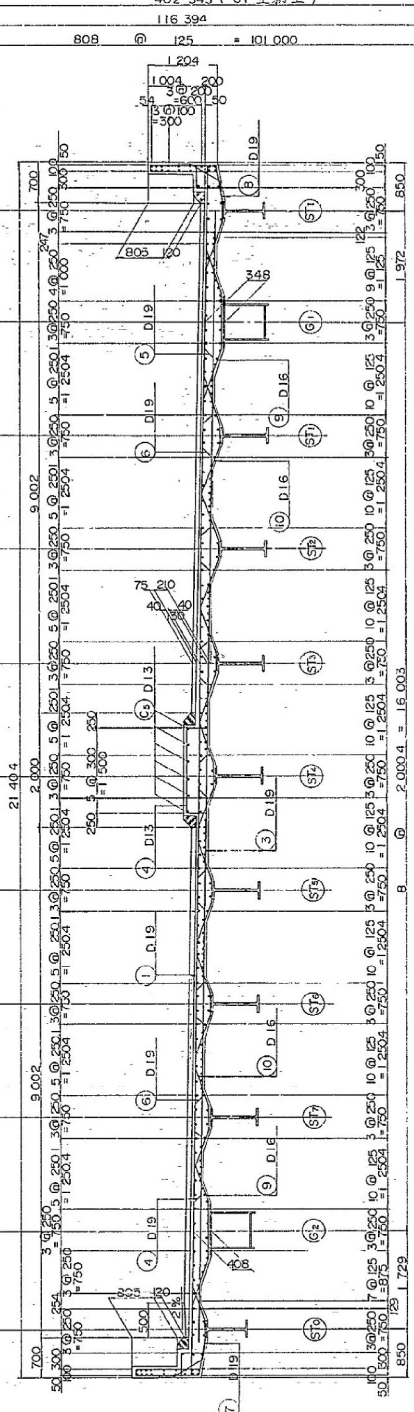


上面

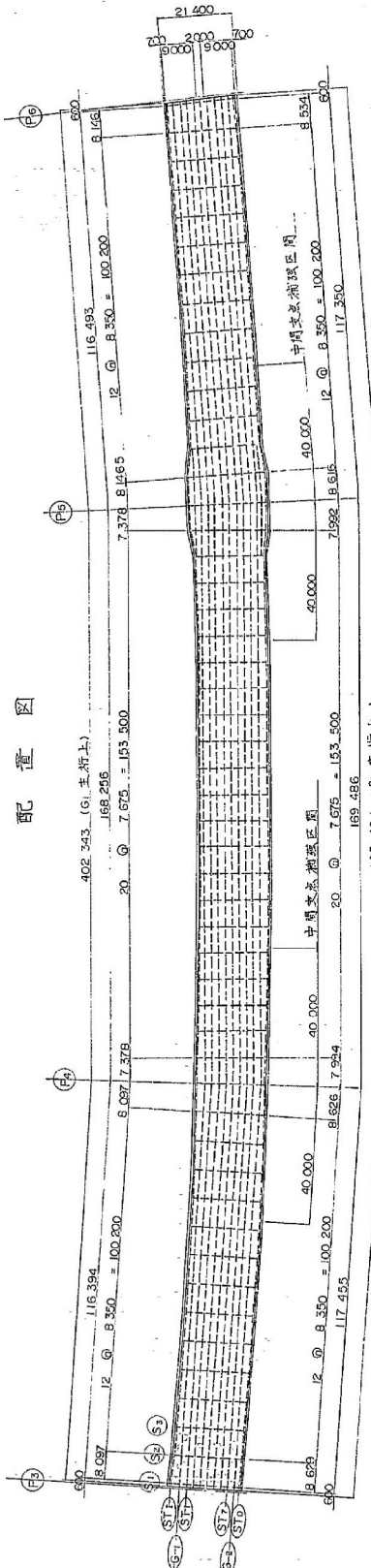
下面



⑥ 中間部断面

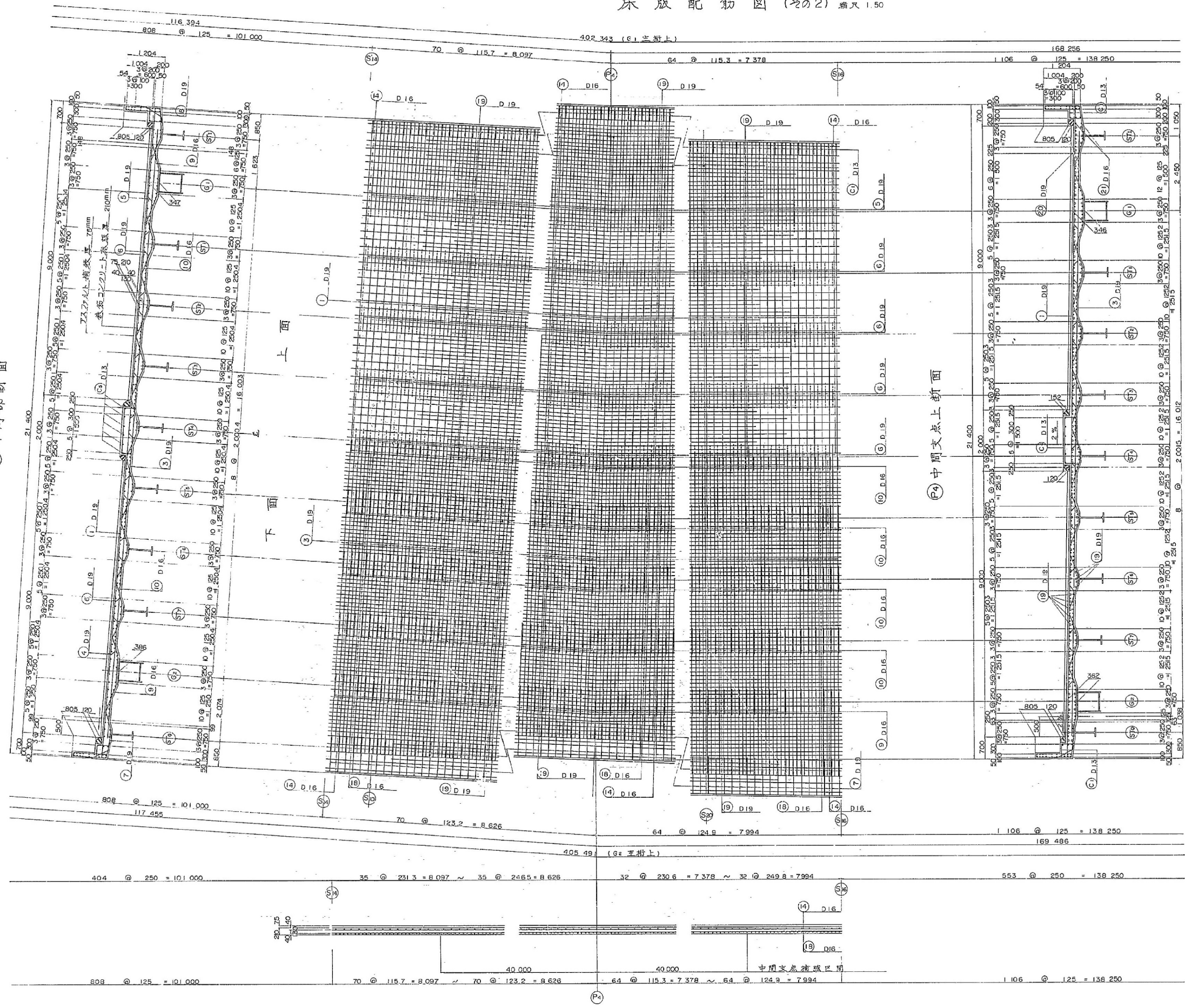


配置図

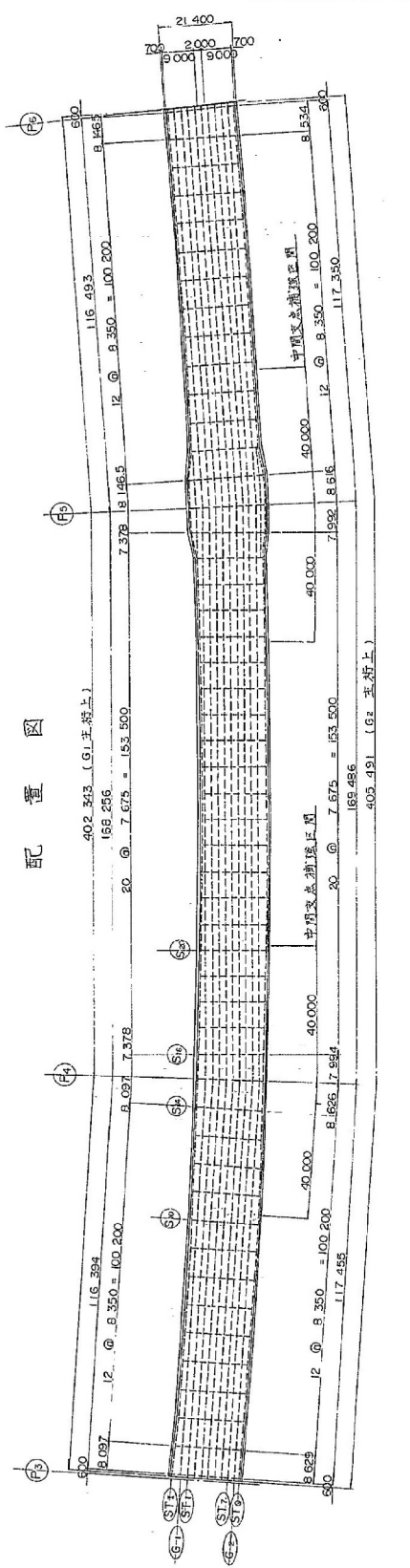


関連自動車道(赤城-沼田)完成図			2652 6275
工種	長大橋		2384 2782
名称	片品川橋 B橋	縮尺	239 637
床版配筋図(1)			1/50
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (橋上部分) 工

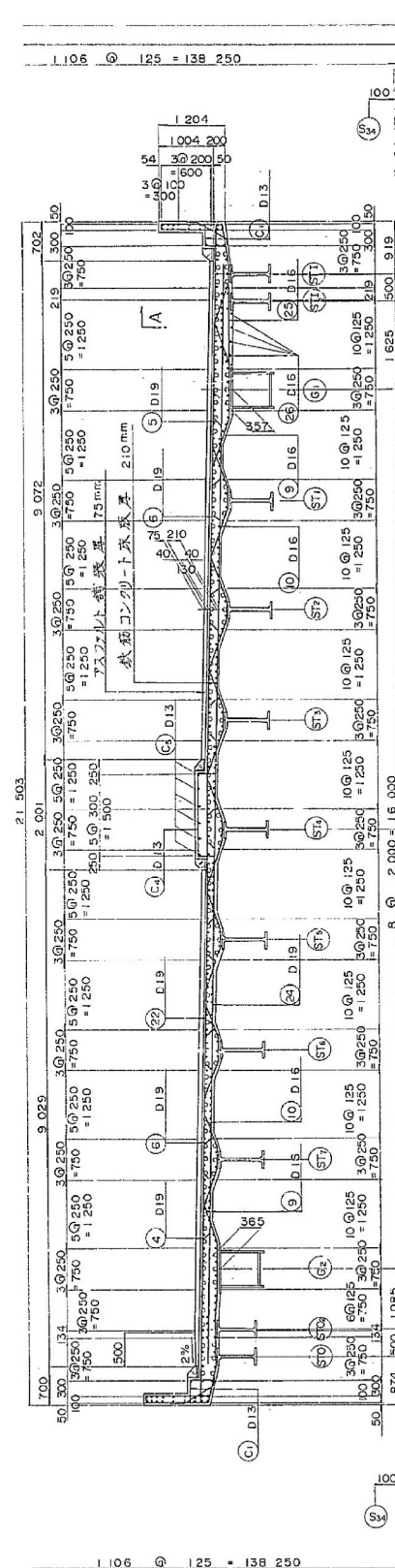
⑤ 中間部断面



配置図

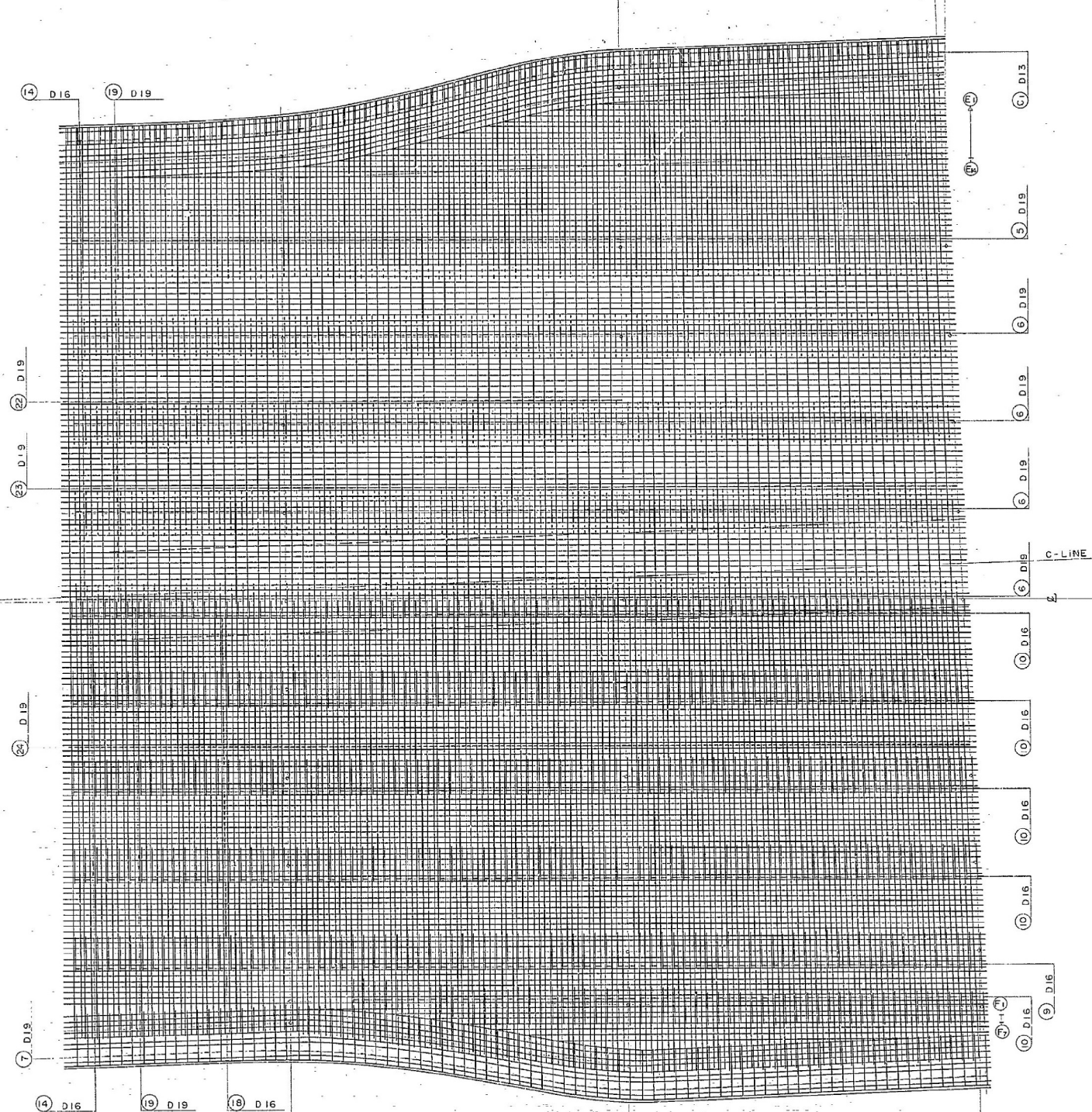
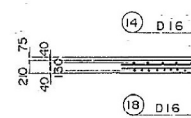


関越自動車道 (赤城 - 沼田) 完成図		2653 6275
工種	長大橋	2385 2782
名	片品川橋 B橋	縮尺
称	床版配筋図 (2)	1/50
日本道路公団 東京第二建設局		240 637

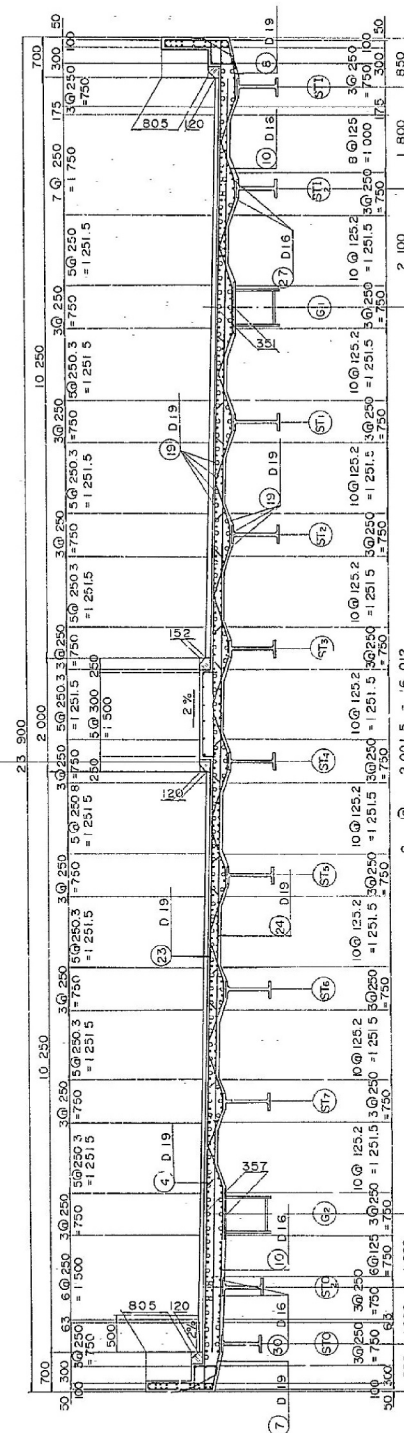


頁上

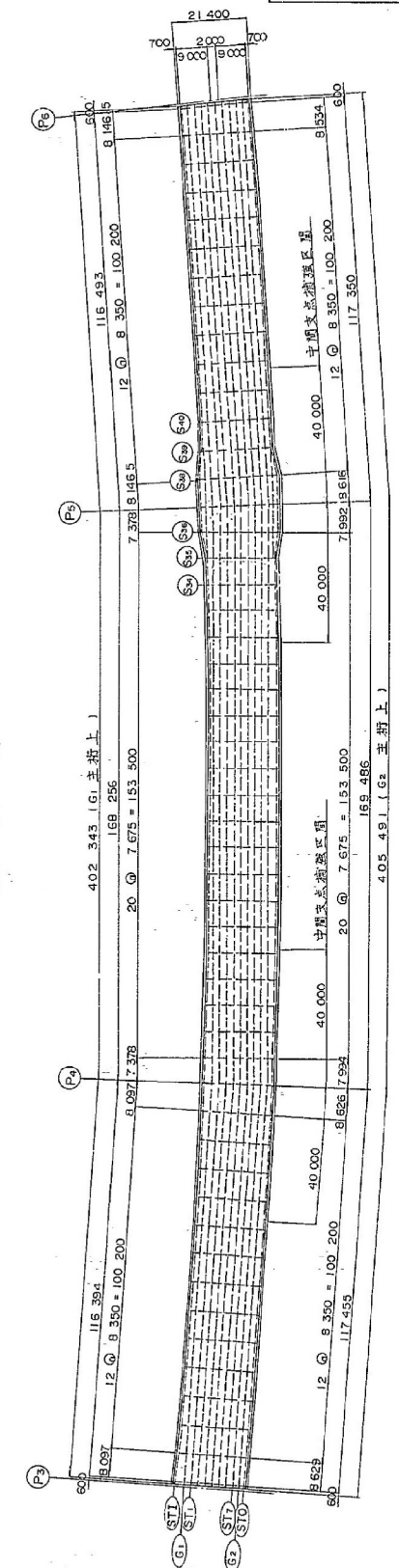
下



⑤P5 中間支点上断面




昭四・マ第 00001 号



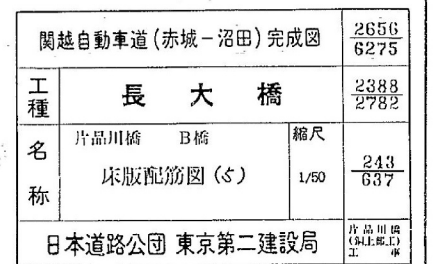
関越自動車道(赤城-沼田)完成図			2655 6275
工種	長大橋		2387 2782
名称	片品川橋 B橋 床版配筋図(4)	縮尺 1/50	242 637
日本道路公団 東京第二建設局			片品川橋 (保土沼田)

⑤ 端支点部断面

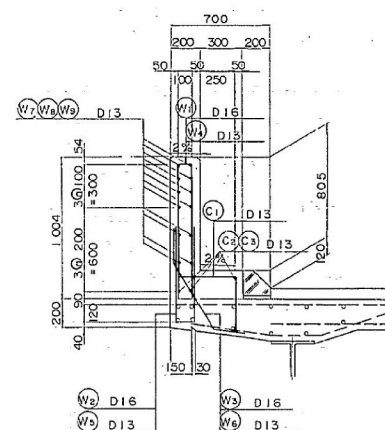


A cross-section diagram of a beam. The top flange has a total width of 200 (50 + 100 + 50) and a thickness of 50. The web has a height of 257. The diagram shows a central vertical line representing the web and two horizontal lines representing the flanges.

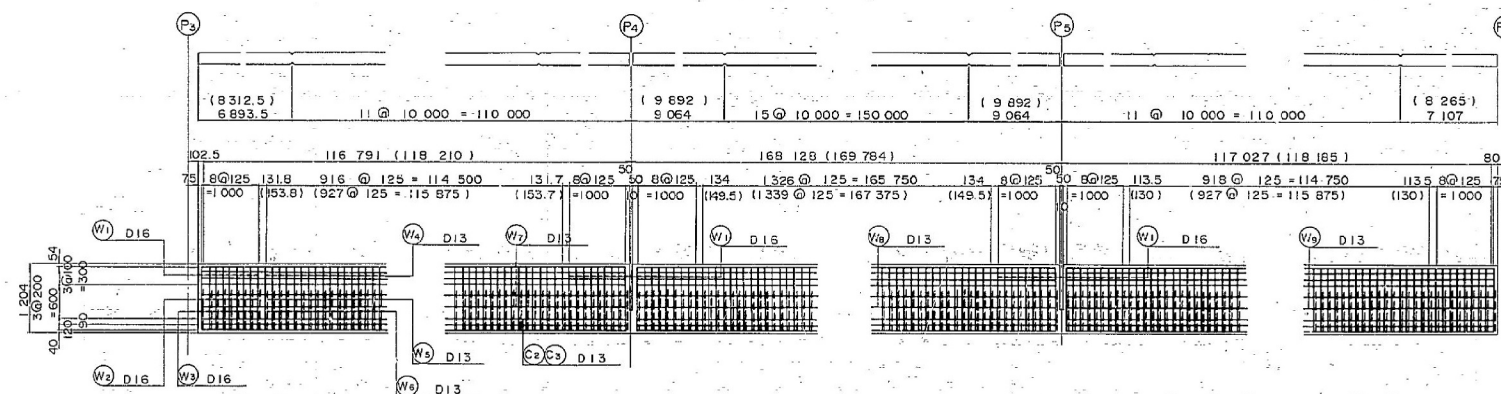
③ 152-D13 x 580 (車道部のみに
250 ピッチで配筋)



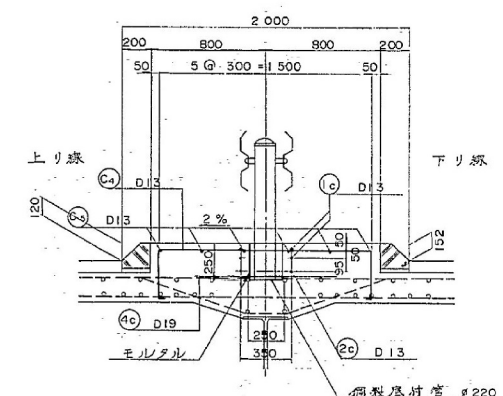
高欄断面詳細図 縮尺 1:20



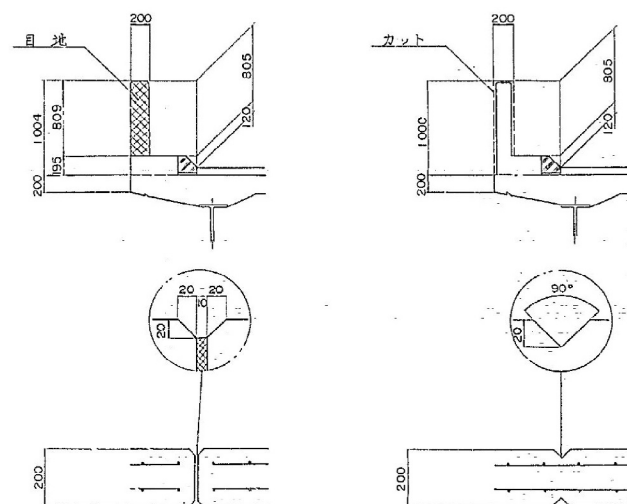
壁高欄配筋図



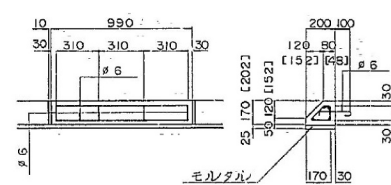
中央分離帶断面詳細図 縮尺 1:20



中間支点目地詳細 縮尺 1:30 Vカット詳細 縮尺 1:30

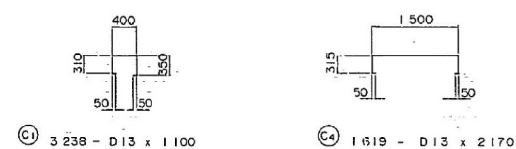


工場製コンクリート縁石詳細 縮尺 1:20

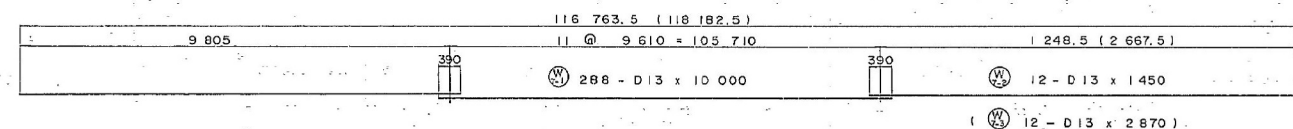


※〔〕内は下り線の中矢分雄帝測のみに使用

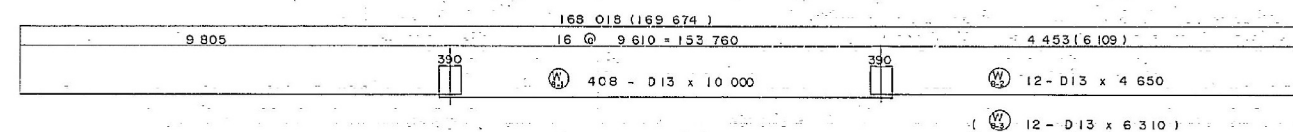
寒冷地用



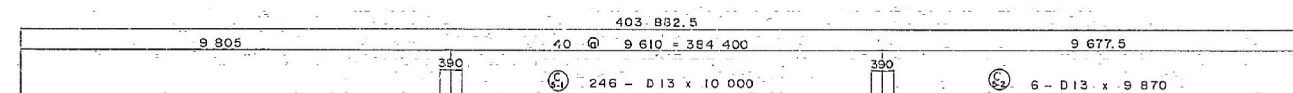
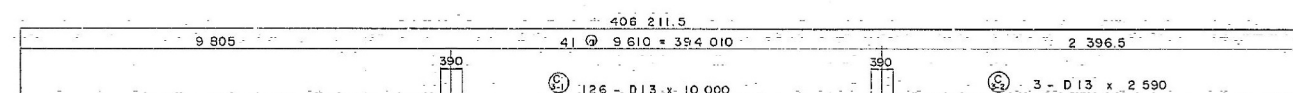
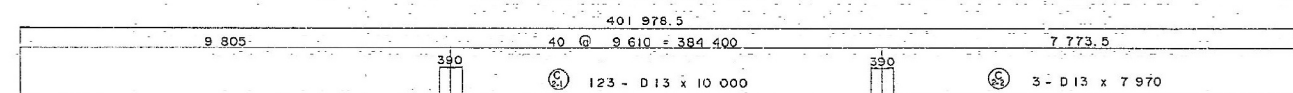
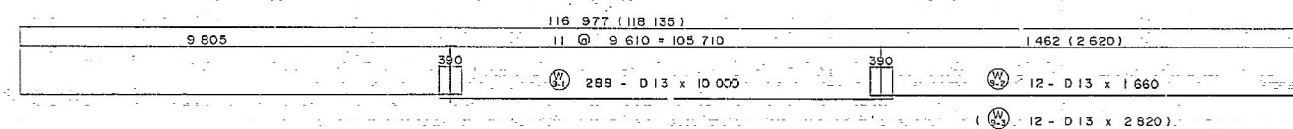
茅 | 怪 間



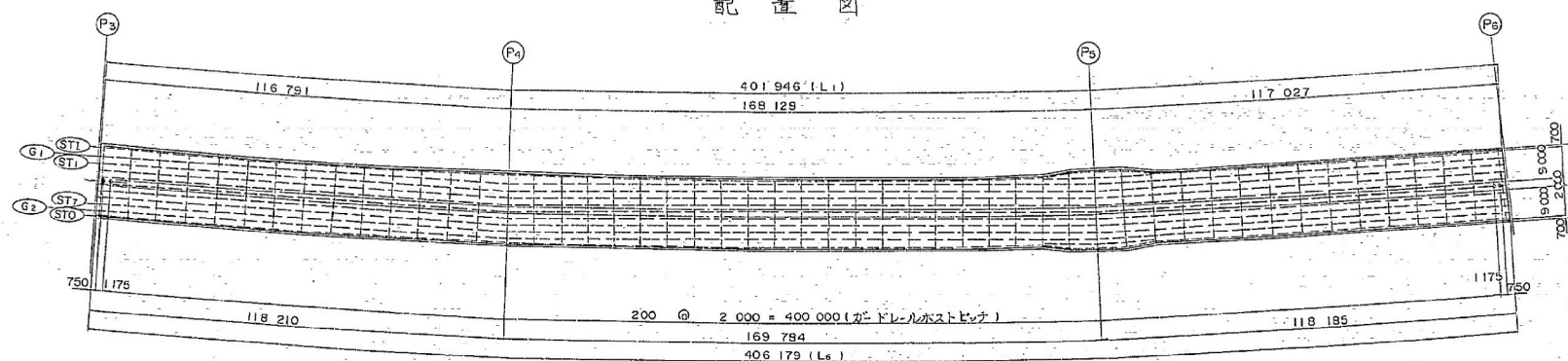
第 2 怪間



第 3 徑間



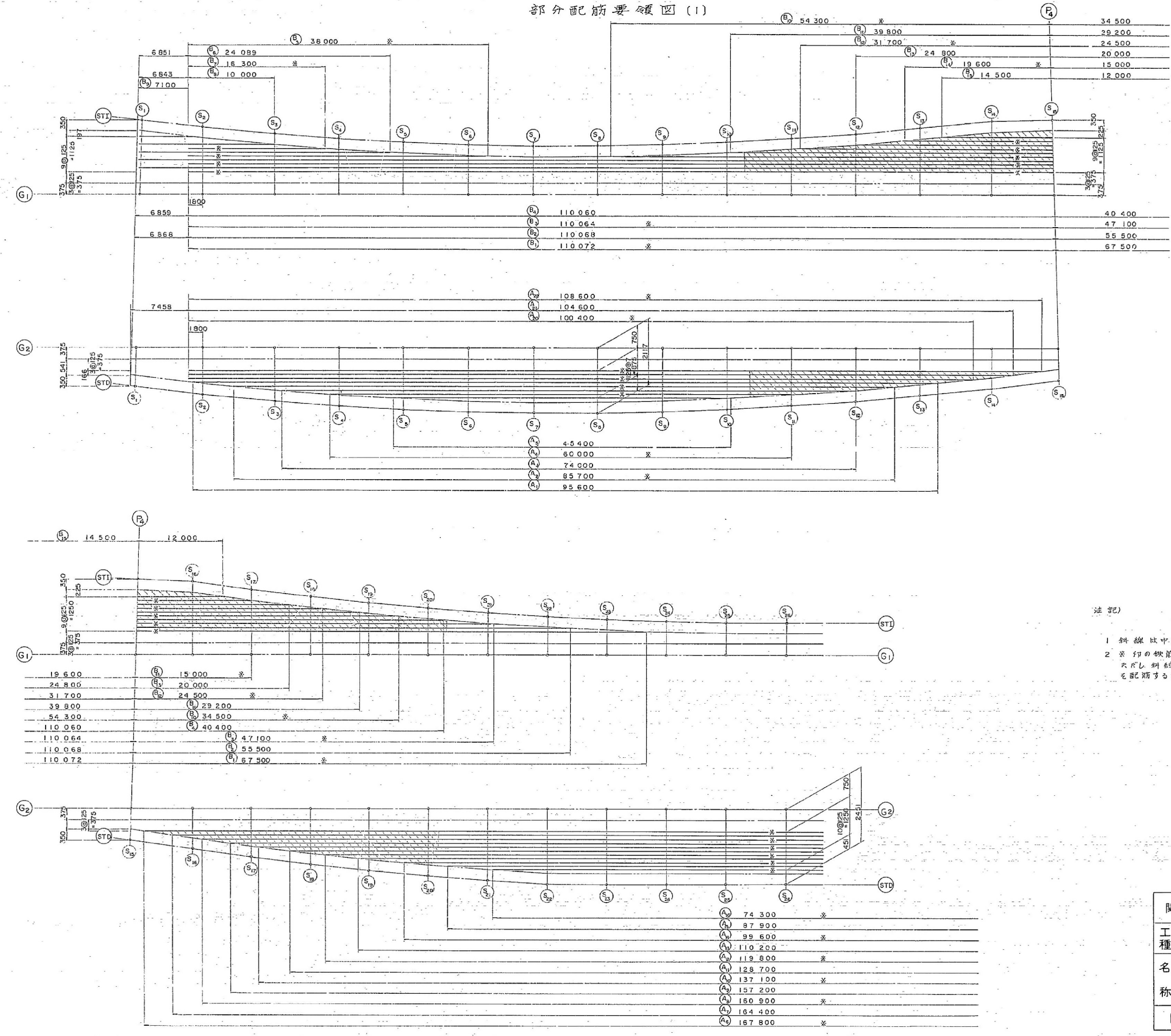
配置図



2. (C4) 鉄筋は床版主鉄筋ピッチを配筋する。

関越自動車道(赤城-沼田)完成図		265 627
工種	長大橋	238 278
名称	片品川橋 B橋 床版配筋図(6)	縮尺 1/50 24 63
日本道路公団 東京第二建設局		片品川橋(上)完成図

部分配筋要領図 (1)



注記

- 1 斜線は中間支点補強範囲を示す
- 2 *印の鉄筋は下面側のみ配筋する
ただし斜線部は上面側にD19補強鉄筋を配筋すること。

関越自動車道(赤城-沼田)完成図		2658 6275
工種	長大橋	2390 2782
名	片品川橋 B橋	縮尺
称	床版配筋図(7)	1/50
日本道路公団 東京第二建設局		245 637
片品川橋 (橋上座) 工事		

